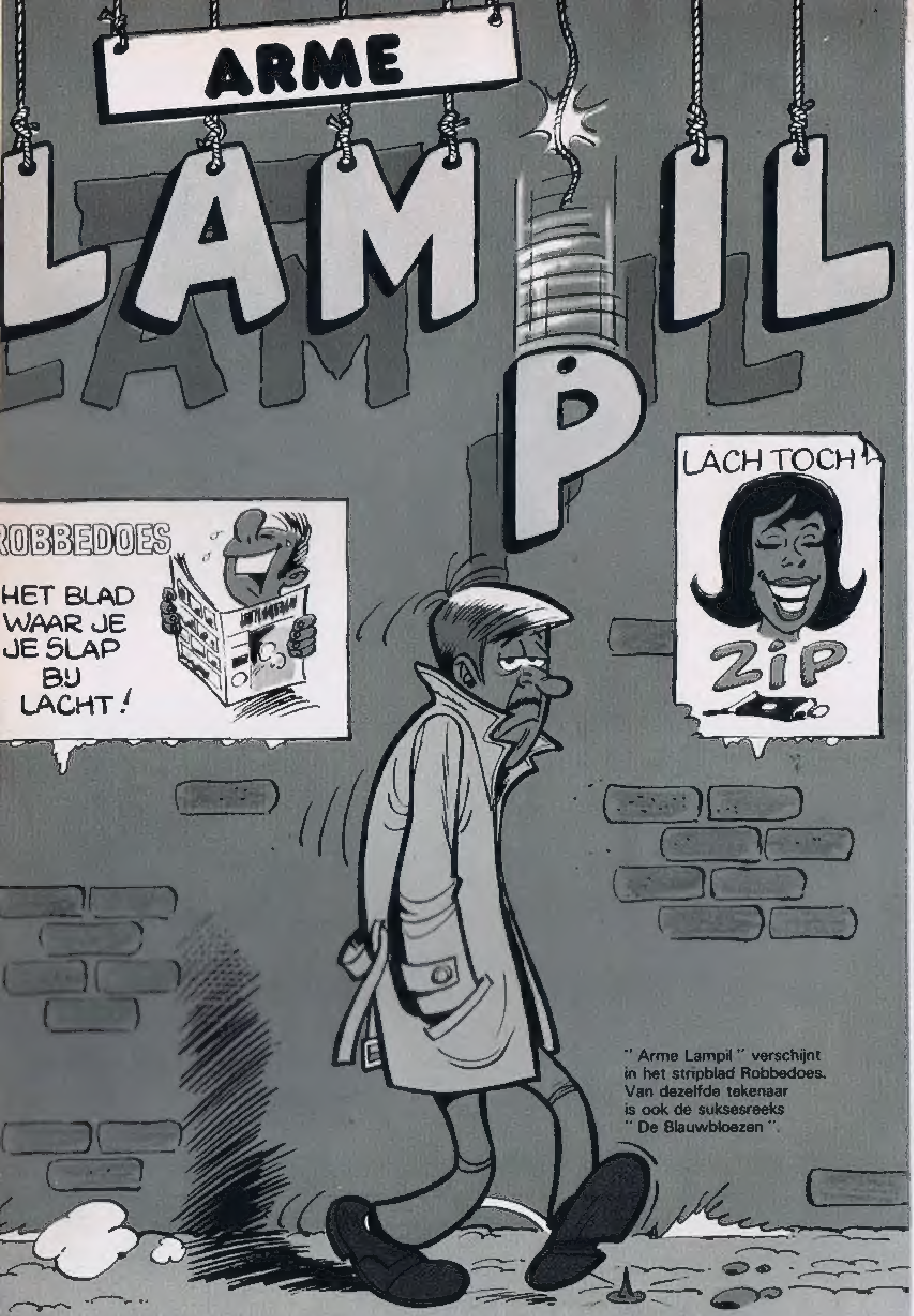

2035
40ste JAARG.
robbedoes
WEEKBLAD 14-4-77 / 52 BLZ./ BELGIË: 20 F
NEDERLAND: FL.1,35/ABONNEES: FL.1,20
HELSE STRIJD OM DE IJSPLANEET!
DRAMA BOVEN DE BERGEN
R.A.F. JAGERS IN SCHUTKLEUR EN EEN NIEUWE VRACHT SPIONNENCODES!
IK STEEK DE LOFTROMPET VOOR YOKO!
DOE DAT OP BLZ. 1 DAAR STAA ZE...



DE ZOETZURE AUTOBIOGRAFIE VAN EEN STRIPTEKENAAR

Lampil is 'n beste kerel : joviale harde werker en talentrijk striptekenaar. Daarnaast is hij echter ontzettend bescheiden en net daarom voelt hij zich vaak totaal onbegrepen. Door z'n vrouw, z'n kollega's, z'n slager en z'n direkteuren. Zo dobbert hij tegen wil en dank als een grappige klown door het stripwereldje. Een authentieke striptekenaar, die voor één keer niet met z'n figuren, maar met zichzelf laat lachen.

Zopas verscheen in deze nieuwe autobiografische lach-en-traan-reeks een 1ste album :

NR 1, ARME LAMPIL

Overal verkrijgbaar : 80 F – fl. 4,95
Uitgeverij Dupuis

Robbedoes is een weekblad van de Uitgeverij Jean Dupuis, N. V., en wordt gedrukt in België.

Redaktie en administratie :
Voor België : Livornostraat 97, 1050 Brussel.
Voor Nederland : Industriestraat 13, Sittard.

ABONNEMENTEN

België : 1 jaar : 1.040 F ; 6 maanden : 520 F ; 3 maanden : 260 F - P.R. nummer **000-0362159-58 van de Uitgeverij** Jean Dupuis, N. V., Livornostraat 97, 1050 Brussel.

Groot-Hertogdom Luxemburg : 1 jaar : 1.080 F ; 6 maanden : 540 F ; 3 maanden : 270 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 62,40 ; 6 maanden : Fl 31,20 ; 3 maanden : Fl 15,60 - Gironummer **211714 van de Uitgeverij** Jean Dupuis, N. V., Industriestraat 13, Sittard.

Overige landen : 1 jaar : 1.700 F ; 6 maanden : 850 F ; 3 maanden : 425 F - P.R. **000-0362159-58** van de Uitgeverij Jean Dupuis, N. V., Livornostraat 97, 1050 Brussel.



controle cim
verspreiding tijdschriften I/75 XII/75
A3

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand die volgt op de betaling, tenzij de abonnee dit uitdrukkelijk anders wenst.


Bollie en Billie
Roba
HALLO, SCHOONHEID!... NOG ALTIJD OP ZOEK NAAR DE WARE JACOB?
JE HEBT KNAP VEEL PRAATJES VOOR IEMAND DIE IN 'N 2 CV. RONDRIJDT... STAKKER!...
HATSEE!
819 A
HEB IK DIE KNUL NU TOCH NIET WAT HARD AANGEPAKT?
ALS-IE MAAR GEEN STOMMITEITEN BEGAAT... DAT ZOU IK ME EEUWIG VERWIJTEN!...
HIJ HAD VAN DIE PRACHTIGE OGEN!
BRULLS NOYCE
!?
Roba 819 B

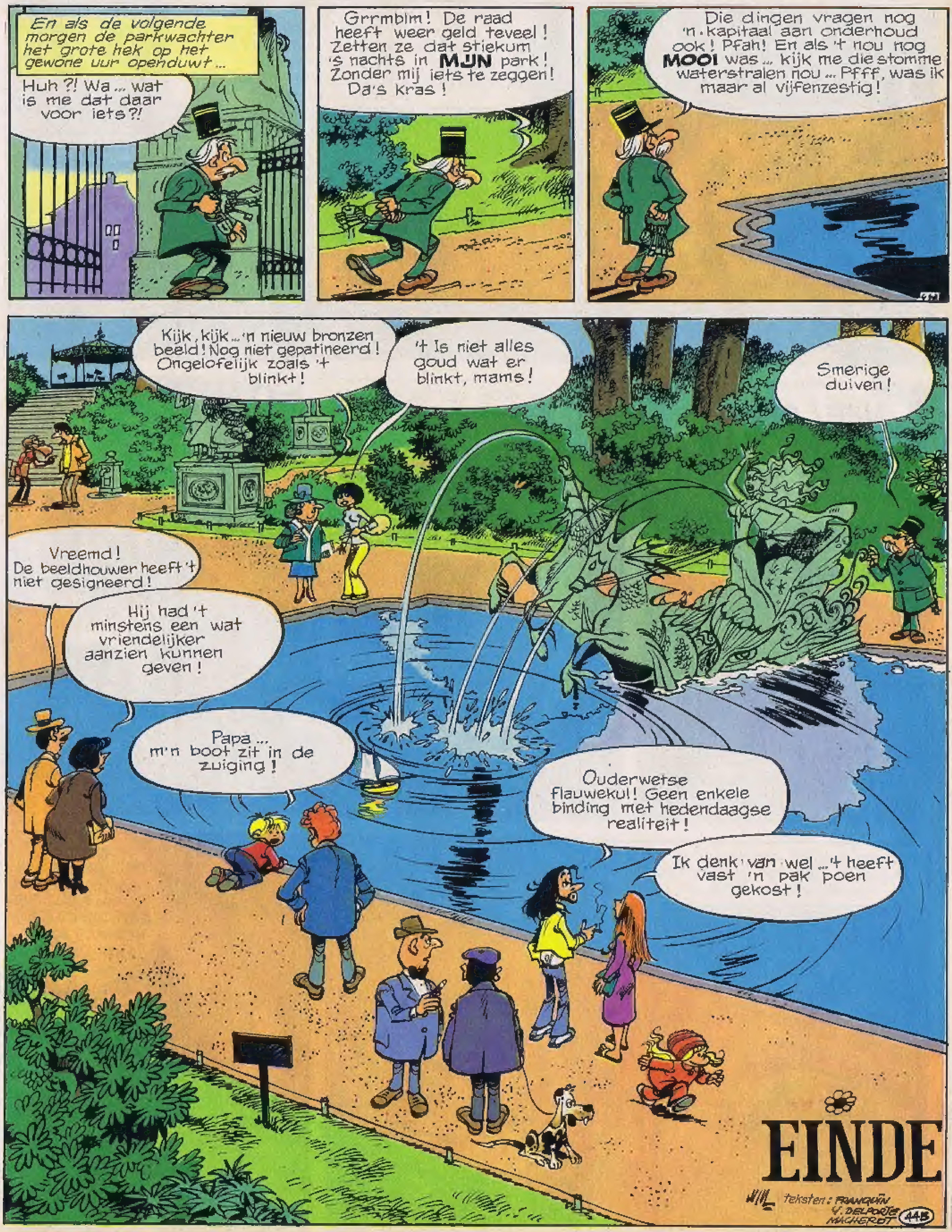
De afschuwelijke Calendula achtervolgt onze vrienden, maar die zijn nu in de parkvijver opgedoken...

ISABEL



de ceintuur van Cassiopea

WILL · FRANQUIN · MACHEROT · DELPORTE



Op Papyrus rust nu de vloek der goden. Hij is een monster geworden, halfmens, half dier...

PAPYRUS



DE GIGANT ZONDER GEZICHT

DE GIETER



wordt vervolgd

ie nacht probeert Albert Joris' kamer
innen te dringen om hem voor altijd
et zwijgen op te leggen...

Joris Jasper tegen



'DE SCHADUW'


ZOZOOO... DAT SPETTERT AARDIG ACHTER DIE DEUR! MOOI, DAN HOREN ZE MIJ OOK NIET ZO GAUW ...
GRRRR
OH!
OOOOH, BEN JIJ 'T SATAN?! PFFOEI! IK SCHROK ME ROT VAN JE!
STIL NOU MAAR ... NIET MEER GROMMEN! STIL NOU, ANDERS ONTDEKKEN ZE ME NOG! HIER!... 'N KLONTJE VOOR JE! DAAR ...
ZOOO ... ZO IS-IE 'N BRAVE HOND. GA 'NS LIGGEN ... VOORUIT! LIGGEN! EN ZOET BLIJVEN LIGGEN, HOOR!
SKROK
SKRAK
WE ZITTEN IN 'N MOEILIJK PARKET, HEREN!...
!?
OMDAT WE ONZE MENSEN IN ZWITSERLAND NIET KONDEN WAARSCHUWEN IS DE DROPPING VAN VANAVOND DOORGEGAAN EN HEBBEN WE ENORME RISICO'S MOETEN NEMEN OM DE GOEDEREN IN ONTVANGST TE NEMEN. DEZE STREEK WORDT TE GEVAARLIJK VOOR ONS!
EN DAT ALLES DOOR DIE VERVLOEKTE JORIS JASPER!
HIJ HEEFT DE POLITIE OP ONS SPOOR GEZET!
MAG IK JE ERAAN HERINNEREN DAT WE DOOR JULLIE STOMMITEITEN EN DIE VAN ALBERT NOU IN DE PUREE ZITTEN?!...
HUH?...
MAAR?...
J.16-40A
ALS JULLIE HEM, ZOALS IK ZEI, OP WEG NAAR 'T KASTEEL HADDEN DOODGEREDEN OF DOODGESCHOTEN... OF 'M GISTEREN IN Z'N TENT VAN KANT HADDEN GEMAAKT, DAN WAS ER NIKS AAN 'T HANDJE!
OOOOH! DE DADERS VAN DIE MOORDAANSLAGEN OP MIJ ZITTEN ACHTER DIE DEUR!
ÉÉN ENKEL JOCHIE HEEFT ONZE ORGANISATIE ZWARE SLAGEN TOEGEBRACHT EN STAAT OP 'T PUNT ALLES TE ONTDEKKEN! DOOR HEM ZIT DE POLITIE ONS NU DICHT OP DE HIELEN! ONGELOOFLIJK, MAAR WAAR!
HAD IK DAT JOCH NOU MAAR KOUD GEMAAKT TOEN WE 'M DE EERSTE KEER BEWUSTELOOS IN DE RUÏNE VONDEN! MAAR IK DACHT, DOOR 'M VER WEG TE BRENGEN, DAT-IE Z'N WAFFEL WEL ZOU HOUDEN OM NIET VOOR GEK TE WORDEN VERSLETEN!...
ZOOO! DIE REIS NAAR DE ZEE HEBBEN ZIJ ME DUS BEZORGD! NA ME TE HEBBEN VERDOOFD! NOU BEGINT 'T ALLEMAAL TE DAGEN!...
MAAR DATZELFDE MOMENT...
GELUKKIG! IK BEN ER BIJNA! ALS IK NOG MAAR OP TIJD KOM OM DAT ROTJONG TE SNAPPEN!
J.16-40B

Yoko en Khany zien hoe het reuze-insekt door een monsterlijke slang wordt aangevallen...

YOKO TSUNO



DE TITANEN

Roger Leloup



wordt vervolgd

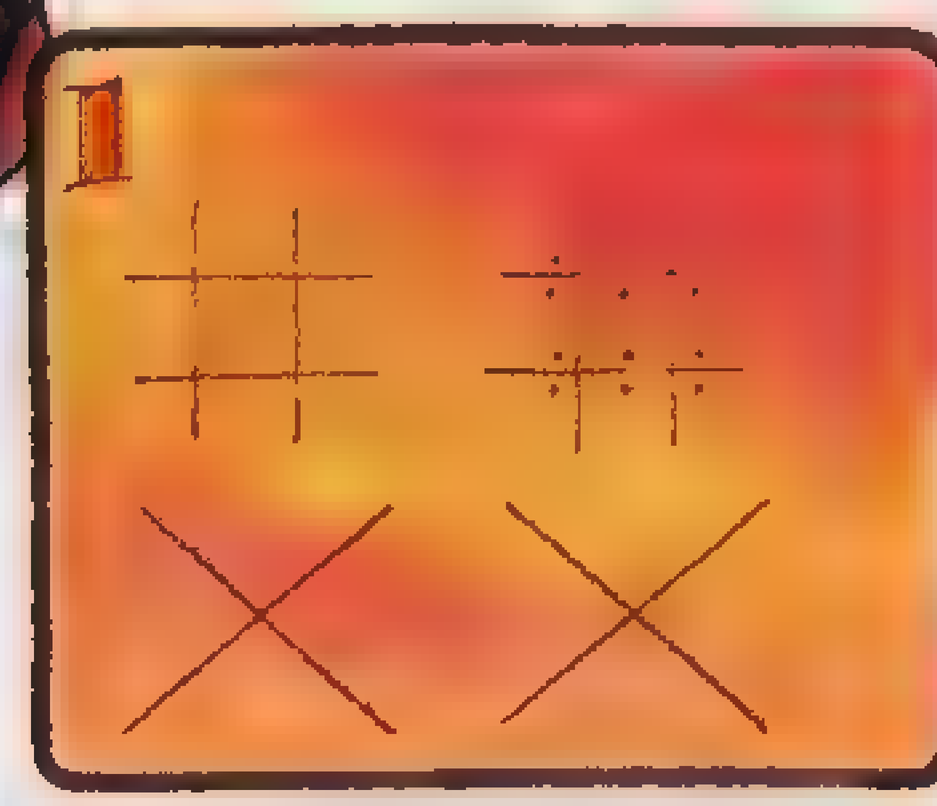
a) Druk ontcijfert spion Zwarthoed een drietal codeberichten. Hoe hij dat doet, staat op de rest van deze bladzijden. Gauw aan de slag !



B) **Muziek-code :**

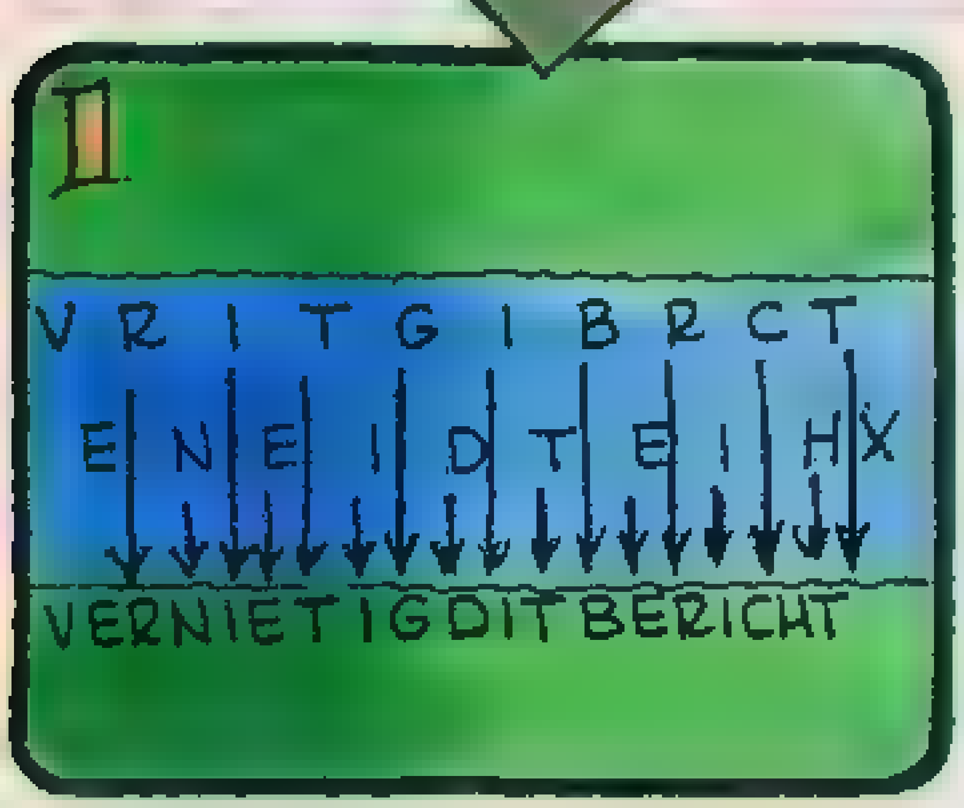
De sleutel om de muziekcode te breken vind je hier rechts. Elke letter en elk cijfer heeft een eigen teken op de notenbalk (de nul heeft hetzelfde teken als de letter " o ").

Om het codebericht van spion Zwarthoed te kunnen lezen, kijk je welke letters of cijfers bij de tekens op de notenbalk horen. We helpen je vast op weg : de eerste letter van het bericht is een W. Een punt betekent een einde van een woord.



KRUISEN-CODE

Om deze ingewikkeld uitziende code te breken, zet je eerst de volgende figuurtjes in je codeboek.

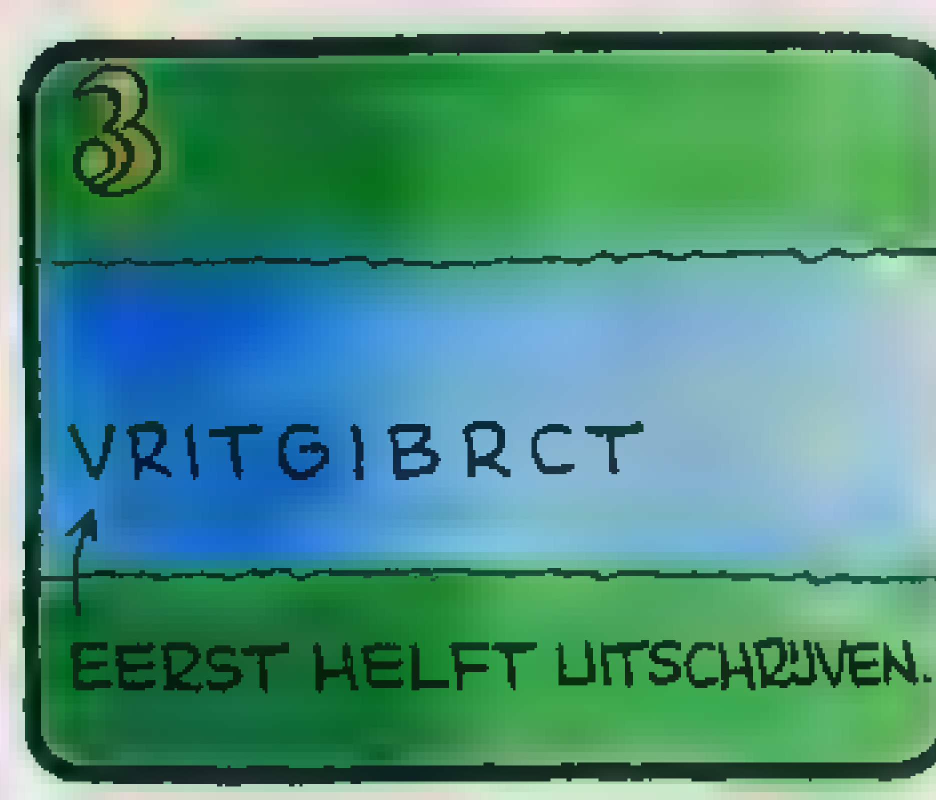


HEKCODE

Een Hek-code maak je door de even en oneven letters van een bericht op twee aparte regels te schrijven. Voeg dwaalletters toe om de regels even lang te maken

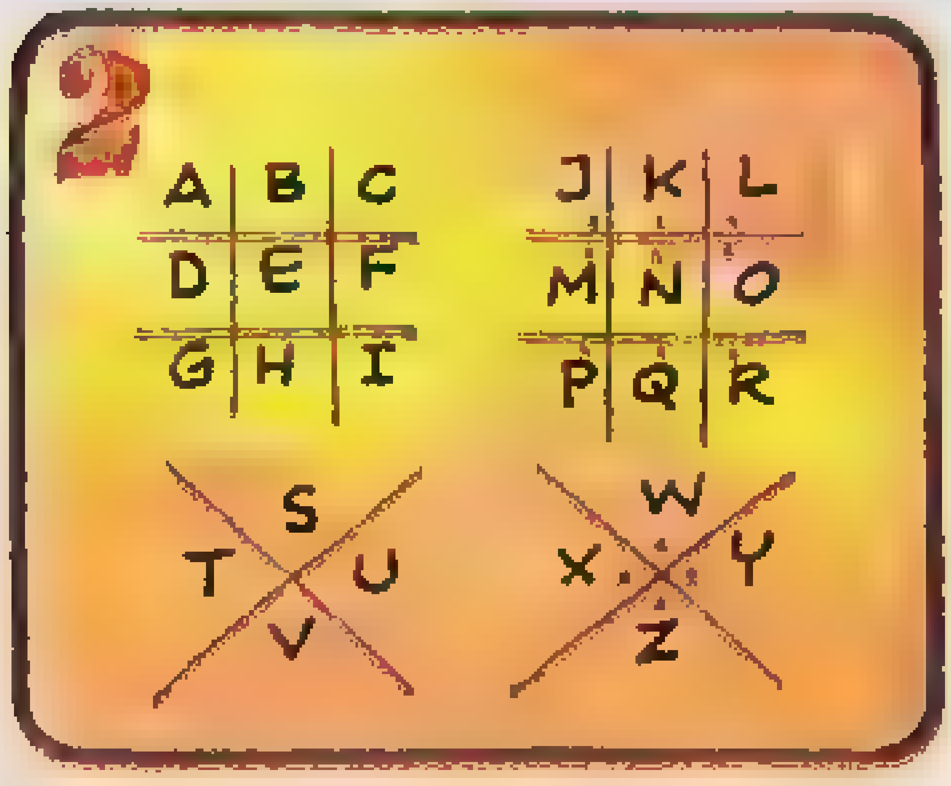


Schrijf nu de letters van de eerste regel op, vervolgens die van de tweede regel. Groepeer de letters als woorden.

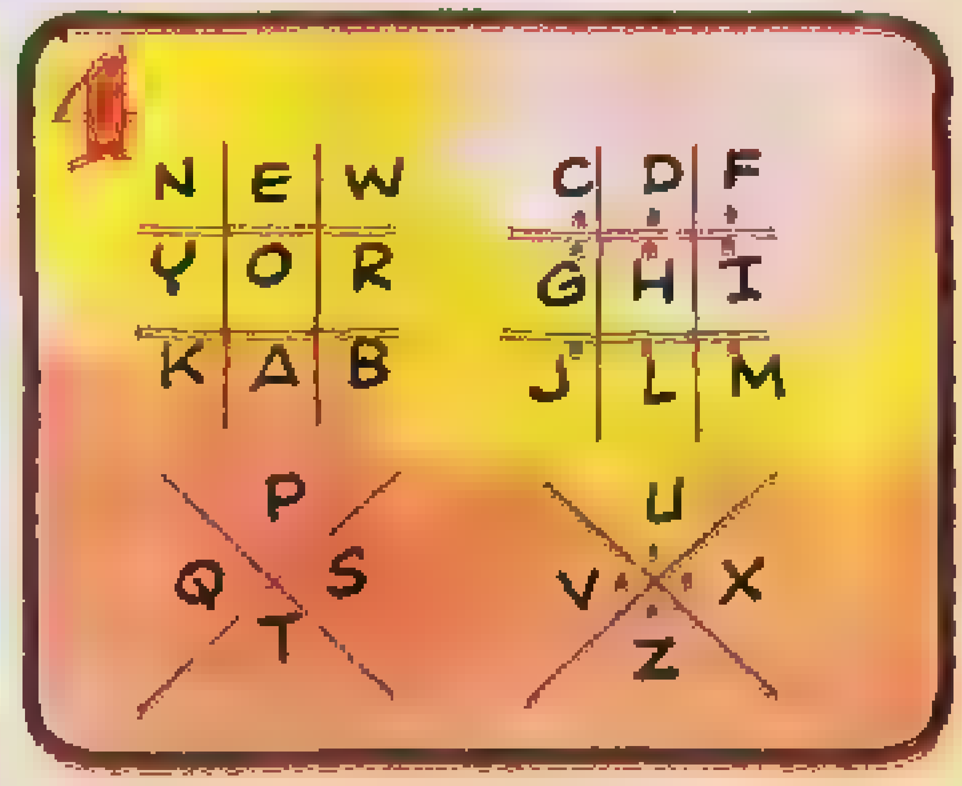


Om een Hek-code te ontcijferen schrijf je de letters van de eerste helft van het bericht met flinke tussenruimten op.







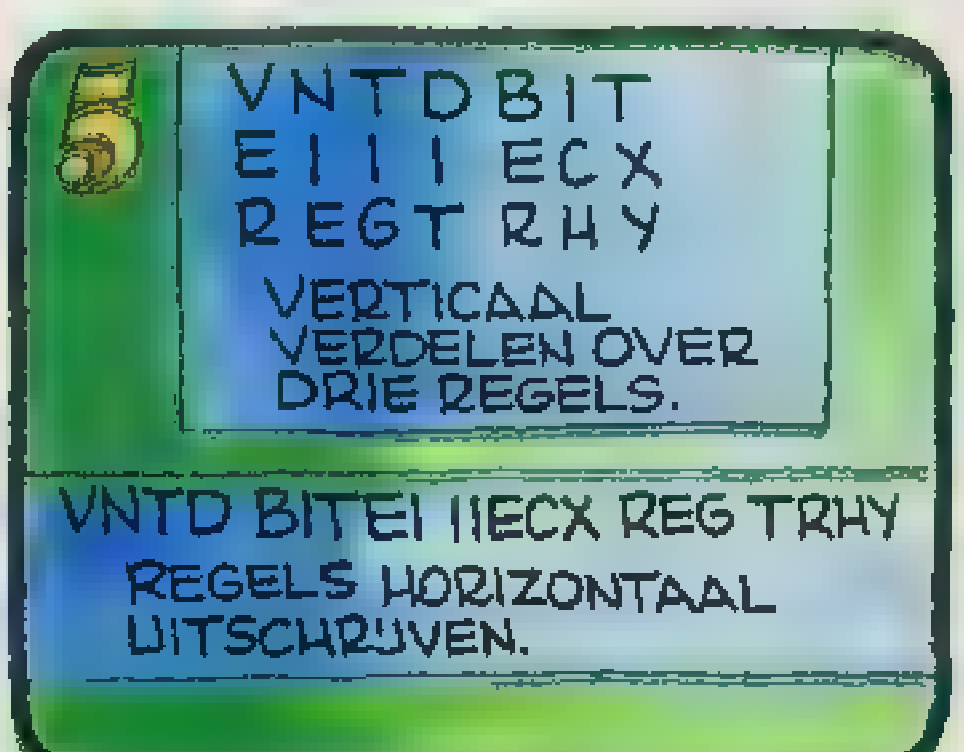


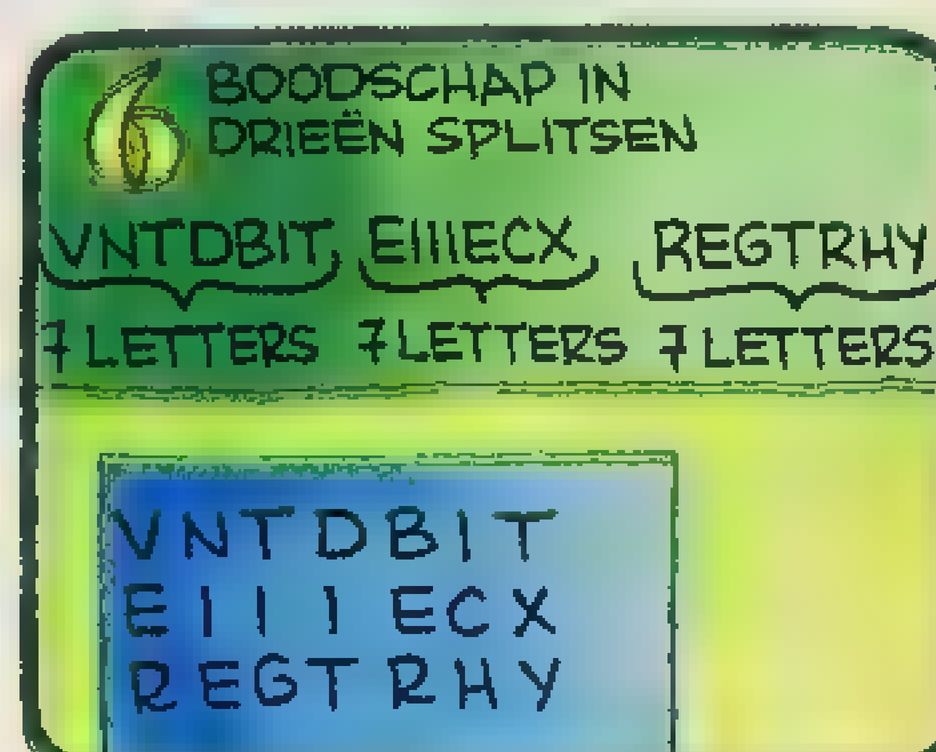
Vul dan alle letters van het alfabet in. De lijnen (eventueel met punt) waar de letter in staat stellen die letter in code voor.

Op dit voorbeeld zie je hoe het woord "België" er in de Kruisen-code uitziet. Probeer nou de codeboodschap van spion Zwarthoed eens te ontcijferen.

Je kunt de Kruisen-code moeilijker maken door de alfabetische volgorde te veranderen. Begin met een codewoord waarin allemaal verschillende letters voorkomen. Vul dan de resterende letters in volgorde in.







De ontstane tussenruimten vul je een voor een op met de letters uit de tweede helft van het bericht. Probeer nu of je het bericht van spion Zwarthoed kunt ontcijferen

Je kunt de code moeilijker maken door drie regels te gebruiken zoals aangegeven in het voorbeeld hierboven. Schrijf de letters van elke regel woordsgewijs achter elkaar.

Je decodeert de boodschap door de boodschap in drie gelijke delen te splitsen, die delen precies onder elkaar te zetten waarna je van boven naar onder het bericht kunt lezen

OPLOSSINGEN OP BLADZIJDE 51

ALLOTRIBUS



KONK!
SRIIIIITSJ
GRMMBLGN ?!
WAT FRUTSEL JIJ OP DIT UUR AAN MIJN IJSKAST ?!
IJSKAST ?
BOEHOE! IK VIND 'T NIET EERLIJK! WAAROM LIJKEN IJSKASTEN OOK ZO VEEL OP BRANDKASTEN ?!?!





"Ik heb je mijn mening gezegd...
Je kunt eraan toevoegen wat je wilt...
Dat Zouki energie verschaft...
Dat hij heerlijk smelt in de mond...
Dat hij helemaal met lekkere
COTE D'OR chocolade omhuld is...
Dat je hem makkelijk herkent aan
zijn rood punt... Goed. Akkoord!
Maar ik hou van Zouki.
Heel gewoon. Zonder meer.
Punt ander lijn!"

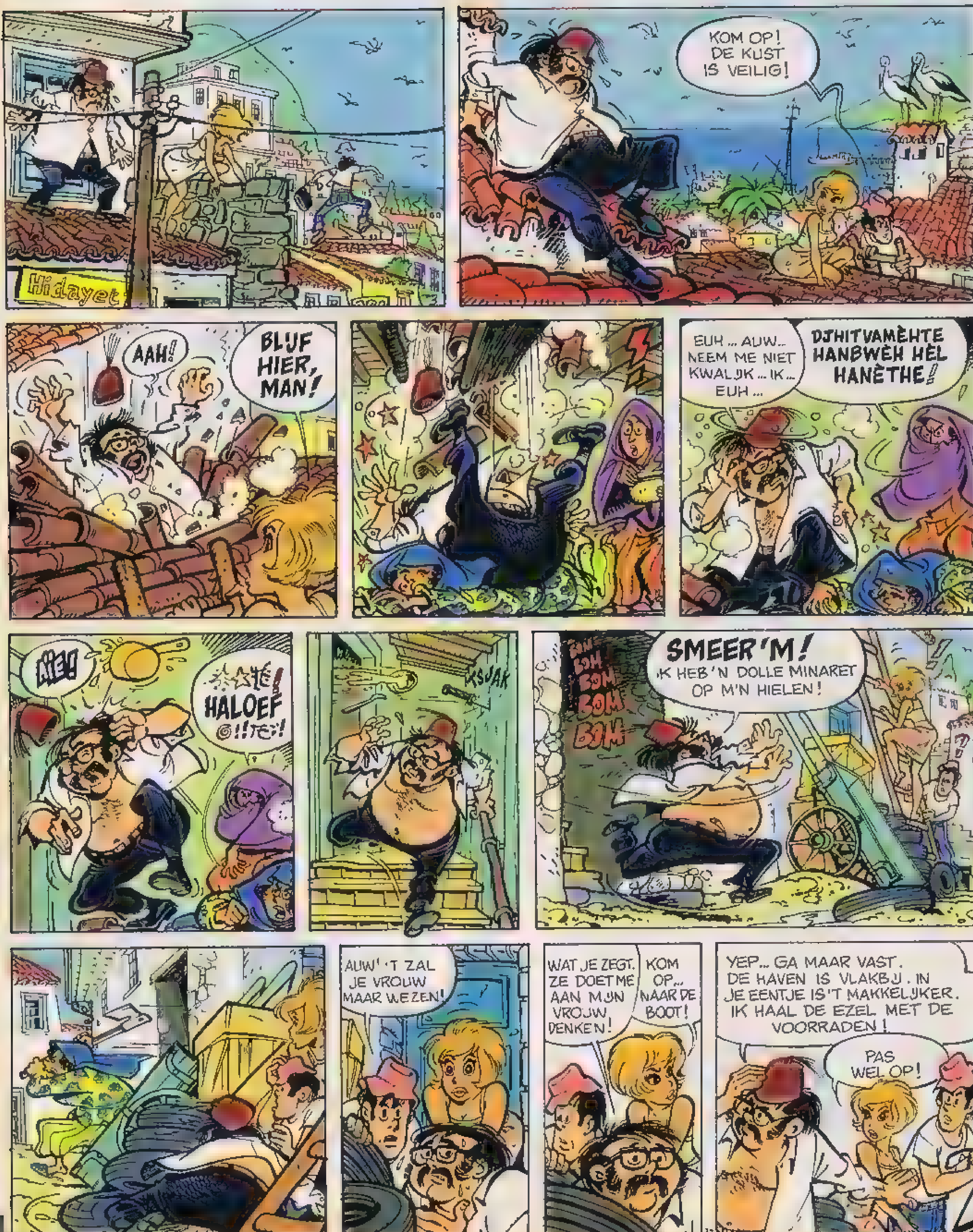
een candy-bar **COTE D'OR**

publiart/emad

Onze vrienden vluchten over de daken. De ezel met het fruit laten ze maar

Natasja





wordt vervolgd



La Vache qui rit betaalt uw toegangskaart voor Walibi, het grootste pretpark in België!



Jullie zijn allemaal uitgenodigd door La Vache qui rit

Deze gratis toegang aangeboden door La Vache qui rit geeft u, kosteloos en de hele dag, recht op alle attrakties van Walibi: Autoskooters, roetsjbanen, Ku...tje en de zonnetempel, pony's, zwembaden, bootjevaren, moonwalk, treintjes, paardemolens, enz. Walibi bij Waver (autobaan Brussel-Namen).
Opening op 2 april 1977.

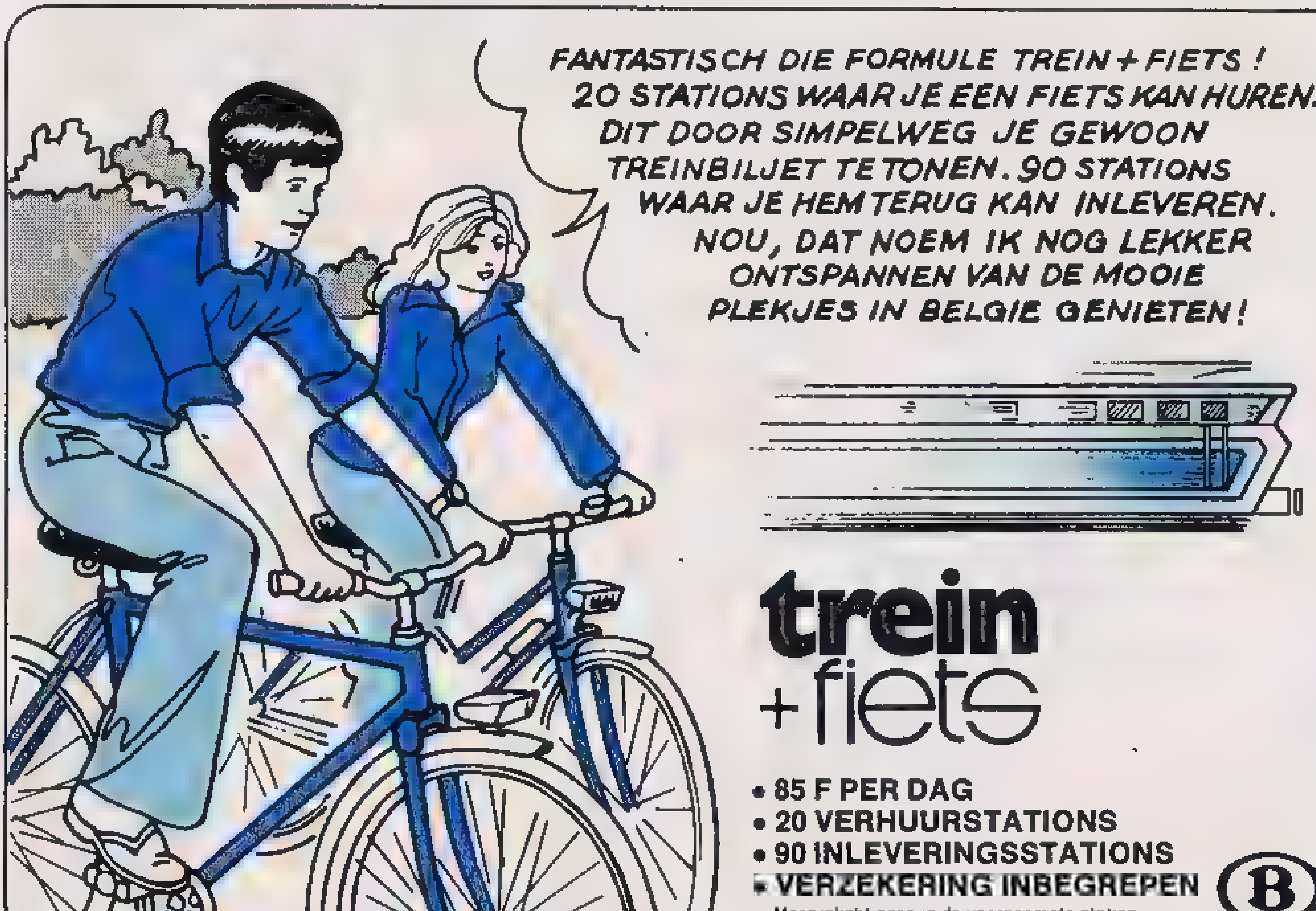
Hoe trakteert La Vache qui rit zijn lekkerbekken?

Heel eenvoudig: spaar vanaf nu de bons, die gewoon verkrijgbaar zijn bij de kaasfabrieken Bel La Vache qui rit, of die je vindt in de dozen Gruyère & 4 sterren met de Walibi sticker. Stuur ze naar de kaasfabrieken BEL-LA VACHE QUI RIT, Previnairestraat 58, 1070 Brussel. Sluit een zegel van 6,5 F in voor verzendingskosten. Per 5 bons krijg je per post 1 gratis toegangskaart voor Walibi, geldig van 2 april tot 3 juli 77.

Iedereen die zijn gratis toegangskaart in Walibi aanbiedt, moet vergezeld zijn van een betalende persoon

La vache qui rit®
wenst je een onvergetelijke dag. Tot ziens in Walibi.

een kaas van bel



trein + fiets

- 85 F PER DAG
- 20 VERHUURSTATIONS
- 90 INLEVERINGSSTATIONS
- VERZEKERING INBEGREPEN

Meer inlichtingen in de voornaamste station

Wil Candice niets meer met de Crabs te maken hebben wegens haar vader, die veroordeeld werd... ?

CANDICE





EN DE CRABS

C.J. Legrand



TOMBOLA C.A.P.S.A.* BESTEMD VOOR DE JEUGD VAN 16 TOT 18 JAAR
van 15 maart tot 29 september 77 (jongens en meisjes)

WIN ELKE 14 DAGEN JE BROMMER STARFLITE





HIER IS JE KANS!

Deze bon geeft recht op een gratis tombolabiljet* en een geïllustreerde STARFLITE-dokumentatie.
Knip hem vlug uit, vul hem in en stuur hem onder gesloten omslag aan TOMBOLA C.A.P.S.A.-STARFLITE, P.B. 155, 1060 BRUSSEL 31.

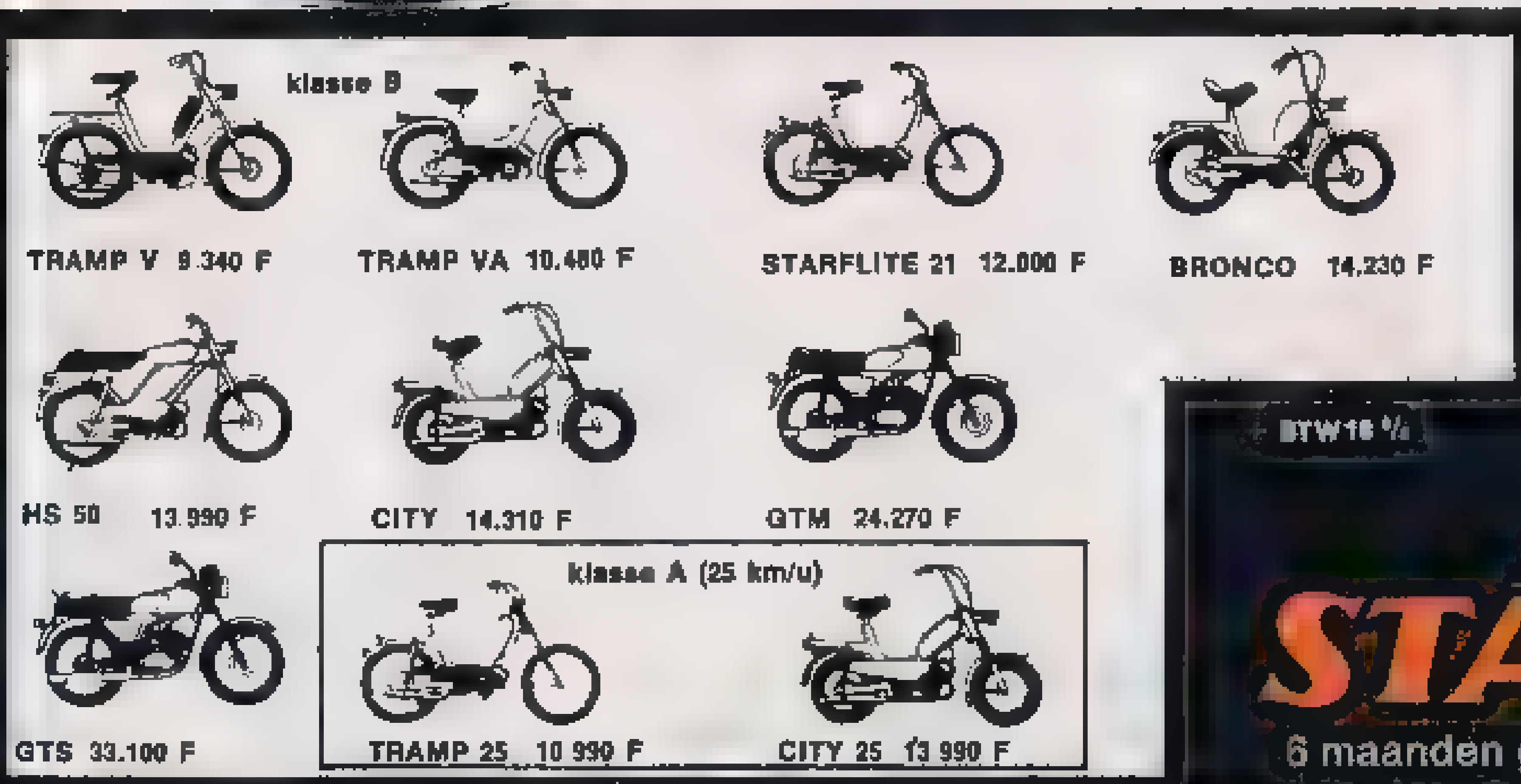
BON

- **Voor een gratis tombolabiljet* C.A.P.S.A.**
  Dit genummerd biljet zal je niet worden toegezonden. Het neemt automatisch deel aan de volgende trekking.
- Voor de geïllustreerde STARFLITE-dokumentatie met de dealeradressen van het hele land.

* Ten bate van de Koningin Fabiola Dorpen voor geestelijk gehandicapte kinderen KB nr CD 585-13-145 van 17/2/76. 47e TR (A tot O) - Trek. elke 14 dagen van 15/3 tot 15/6 (A tot O) en dep. tr. van 5/7 tot 29/9/77 (I tot O). WV 0,65 F

NAAM .... Voorn. ....
Straat en nr ....
Postnummer .... Woonplaats ....
Geboortedatum ....

Ja hoor, grijp vlug je kans om een STARFLITE Tramp te winnen. Elke 14 dagen tot in oktober is er zo eentje te winnen. Maar ook nog heelwat andere prijzen : valhelmen LEM, T-shirts, enz... Zend vlug dit tombolabiljet in om de eerstkomende trekking niet te missen!



BTW 16 %

STARFLITE
6 maanden garantie - Zonder kilometerbeperking

Al de STARFLITE dealers hangen elke 14 dagen de lijsten van de winnaars uit. Ga er geregeld naar kijken bij de dealer die het dichtst bij je woont ! En veel geluk hoor!

Erik is nog steeds op zoek naar Larsen. En die zit rustig te ontbijten in een kasteel...

BLAUWE SPERWER



GEDONDER IN IERLAND

SIRIUS



wordt vervolgd

O'STRICH ...

= BOM.
= dédé.



SCHUTKLEUREN VAN DE R.A.F. JACHTVLIEGTUIGEN

De eerste Hurricane die van schutkleuren werd voorzien was een experimenteel toestel dat het codenummer L 1547 droeg en op 12 oktober 1937 z'n eerste vlucht maakte. Op 15 december van hetzelfde jaar werd het aan de RAF overgedragen en aan het 111de squadron toegevoegd.

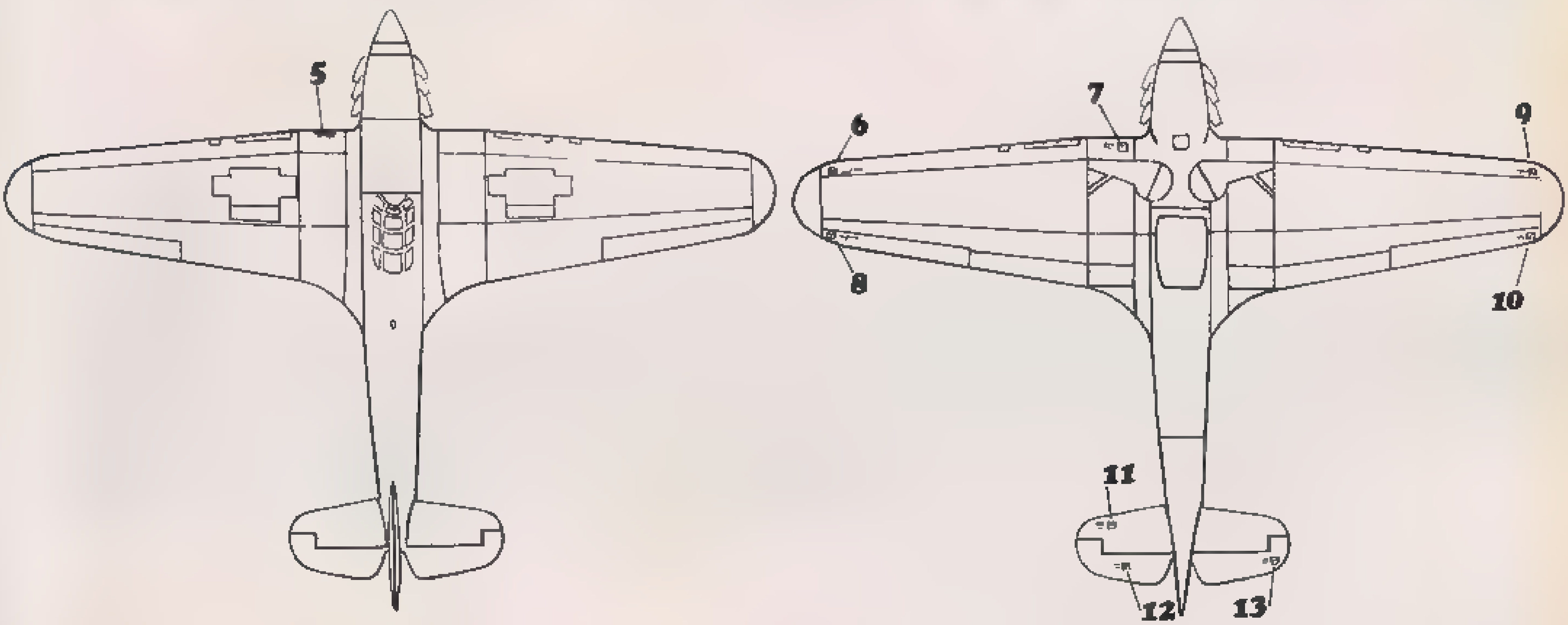
Aanvankelijk werden alle Hurricanes donkerbruin (Dark Earth) en donkergroen (Dark Green) geschilderd volgens de schema's A of B, afhankelijk van de volgorde waarmee de toestellen uit de fabriek kwamen. Een voorbeeld: L 1547 werd volgens schema A geschilderd, L 1548 volgens schema B. Deze handelwijze werd gedurende de gehele wereldoorlog toegepast voor de beschildering van de bovenzijde van Britse vliegtuigen. De onderzijde van de toestellen was zilverkleurig, de schroefbladen behielden hun houtkleur, versterkt door een laag vernis terwijl om de kokardes van het type A (blauw-wit-rood) nog een extra ring geel werd toegevoegd. De kokardes met zo'n gele ring extra droegen voortaan de codering type A-1.

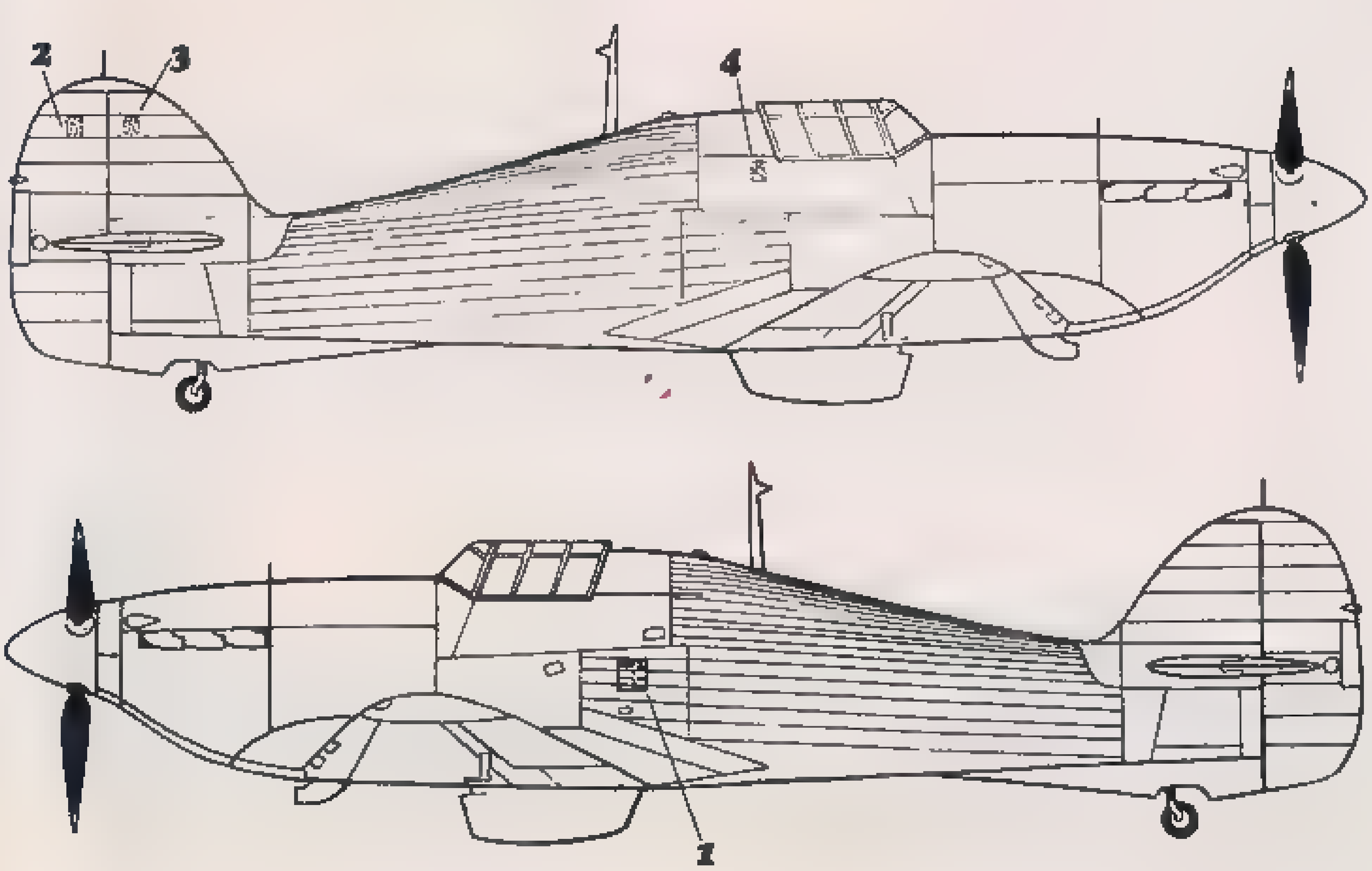
In 1938 werd het zwart/witschema voor de beide helften van de onderzijde ingevoerd, waarbij officieel steeds de linkerzijde zwart geverfd moest worden. Het behoeft geen betoog dat op die regel vele uitzonderingen werden gemaakt, zoals in die tijd gebruikelijk was. Zo zag je bijvoorbeeld vliegtuigen met wit/zilverkleurige onderzijde, of toestellen met de onderzijde van de motor en van het staartvlak zilverkleurig. In maart 1939 kwam er met de invoering van de squadron-code meer lijn in de schutkleuren. Maar hoewel de officiële codevoorschriften het gebruik van middelgrijs voorschreven, werden grijstinten variërend van licht- tot donkergrijs op de toestellen aangetroffen. Aan het eind van dat jaar waren alle vliegtuigen aan de onderzijde zwart/wit geschilderd.

Uiteraard maakten de willekeurig gekozen en voor elk toestel anders toegepaste codevoorschriften elke identificatie door middel van de beschildering onmogelijk.

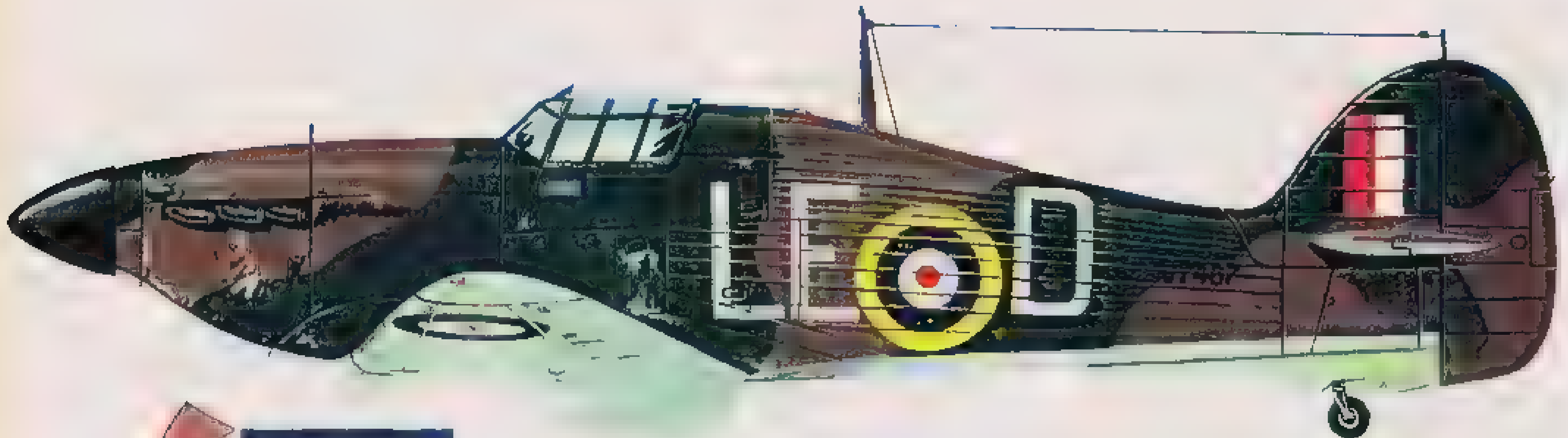
Die toestellen die buiten Groot Brittanië waren

TECHNISCHE AANWIJZINGEN OP HAWKER "HURRICANES"





1	FIRST AID / BREAK HERE	Afgeschaft na de eerste " L " series
2	W/T	P. 3069 (codenummer) PA/G5/77573 T.2S
3	W/T	Geen nummers bekend
4	W/T	63/S3362 CX
5		OIL X 9 GALLS. AIRSPACE 1 1/2 GALLS.
6-8-9 10-11-12	W/T	Geen nummers bekend
7	W/T	44H/82417 CX
13	W/T	P.3069 PA/G5/77673 T.2S





MKI 242ste Canadees escadrille Coltishall, eind september 1940 V 7467. Piloot : escadrille-leider DRS Bader. Insigne aan linkerzijde. Vlag escadrille-leider aan beide zijden.



MKI 85ste escadrille Church Fenton, september 1940. V 6611. Insigne aan linkerzijde. Onderzijde : hemelsblauw.



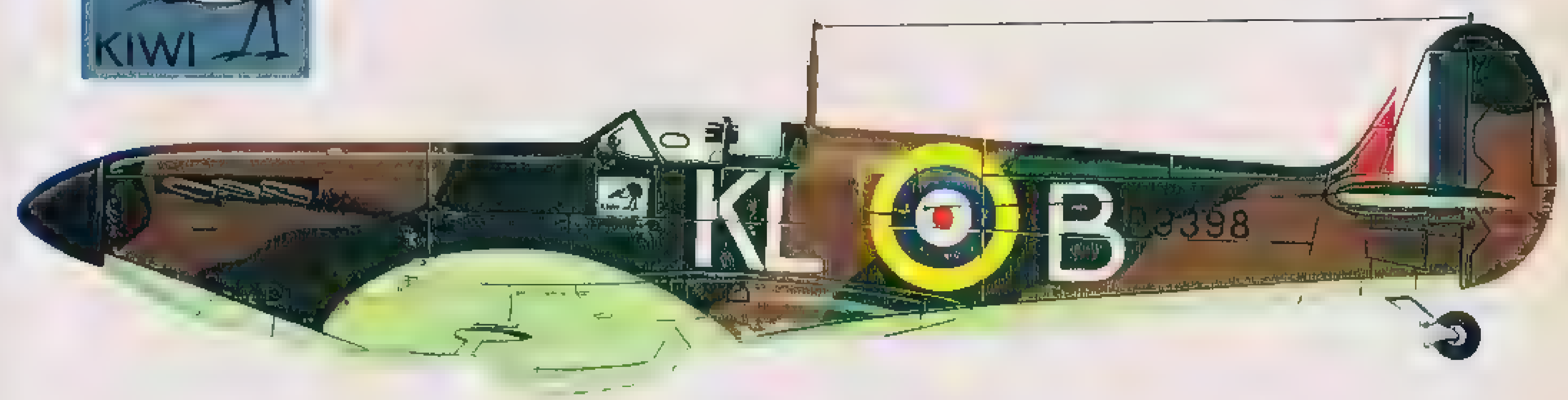
MKI 616ste escadrille South Yorkshire, Leconfield. N 3093. Piloot : Flt. lt. D.E. Gillam. Insigne aan linkerzijde.





MKI 19ste escadrille Duxford, april 1939. K. 9795. Dit toestel heeft nog de oude tweebladige schroef. Onderzijde : zwart/wit.





MKII 54ste escadrille Hornchurch P 9398. Piloot : Flt. Lt. A.L. Deere. Insigne aan linkerzijde.

MKII 19ste escadrille Duxford. September 1940 P 9386. Piloot : Flt. Lt. B.J.E. Lane.



gestationeerd, werden niet van schutkleuren voorzien en hebben derhalve hun aluminiumkleur waarop kokardes van het type A-1 (mat)

Het uitbreken van de oorlog zorgde voor een straffe aanpak van de identificatieproblemen. Vanaf augustus 1939 werd een totaal nieuw pakket camouflagevoorschriften ingevoerd waarop echter in oktober alweer een wijziging werd aangebracht. De vleugelkokardes werden geschilderd in de uitvoering van het "type" A evenals de rompkokardes waar evenwel vaak een extra witte ring tussen de twee nationale kleuren werd gevoegd

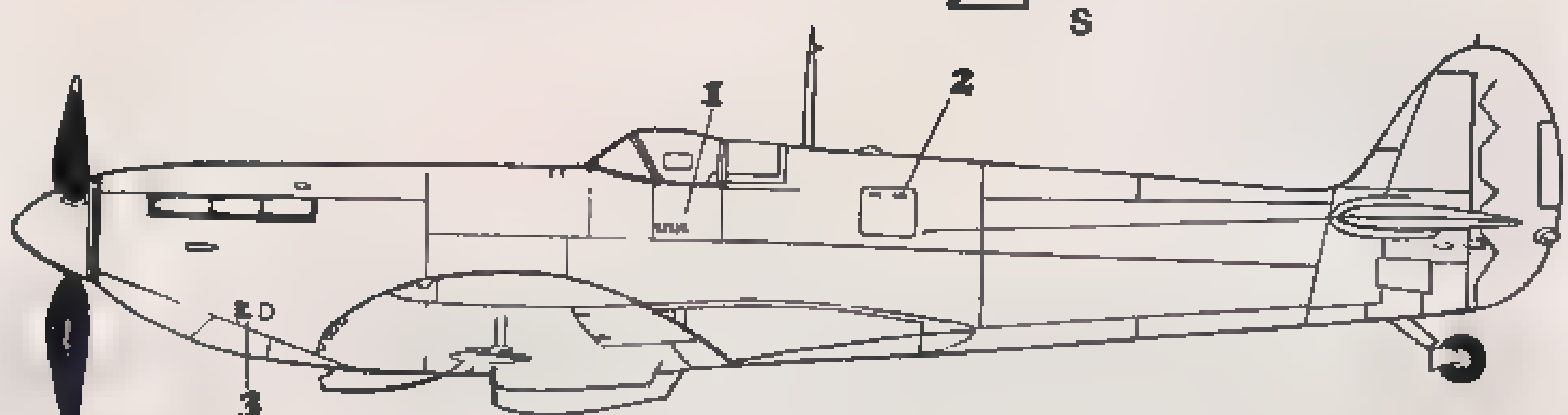
In de herfst van 1939 werd de onderzijde van Blenheim bommenwerpers steeds vaker in hemelsblauw-grijze schutkleuren geschilderd. De staartvlakken van de Fairy Battles zagen in dezelfde periode veelvuldig blauw, wit, rood. Weer andere toestellen droegen een gele ring rond de rompkokardes om ze te onderscheiden van Franse toestellen. Deze handelwijze werd gedurende de maanden mei/juni 1940 voor alle toestellen van de RAF gevolgd. De plaats van romp- en staartkokardes verschilde echter vaak aanzienlijk van toestel tot toestel. Op de toestellen met de zwart/witbeschildering werd aan de kokarde op de zwartgeschilderde zijde een extra ring toegevoegd. Deze extra ring kon geel zijn, maar evengoed grijs of wit, afhankelijk van de kleur verf die op dat moment voorhanden was

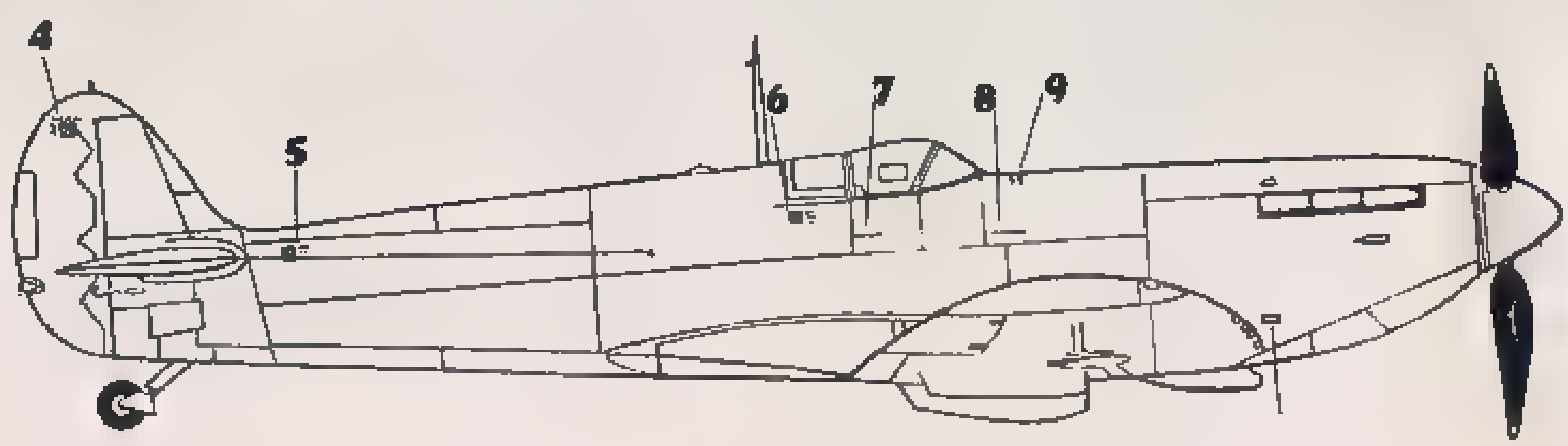
Eind mei 1940 gingen de in Engeland gestationeerde vliegtuigen de strijd in met geheel nieuwe kleuren op de onderzijde. Eind juni was de kleur zilver, maar korte tijd later werd deze veranderd in hemelsblauw (Sky Blue). Op sommige Hurricanes werd later Azuurblauw gebruikt (Azure blue) een donkerder blauw dan wat voordien en nadien werd aangewend. Over het geheel genomen zien ze er eendei-groen uit, (Sky), een in de richting van een nog iets donkerder getinte kleur die later zou bekend worden als "Sky type" S.

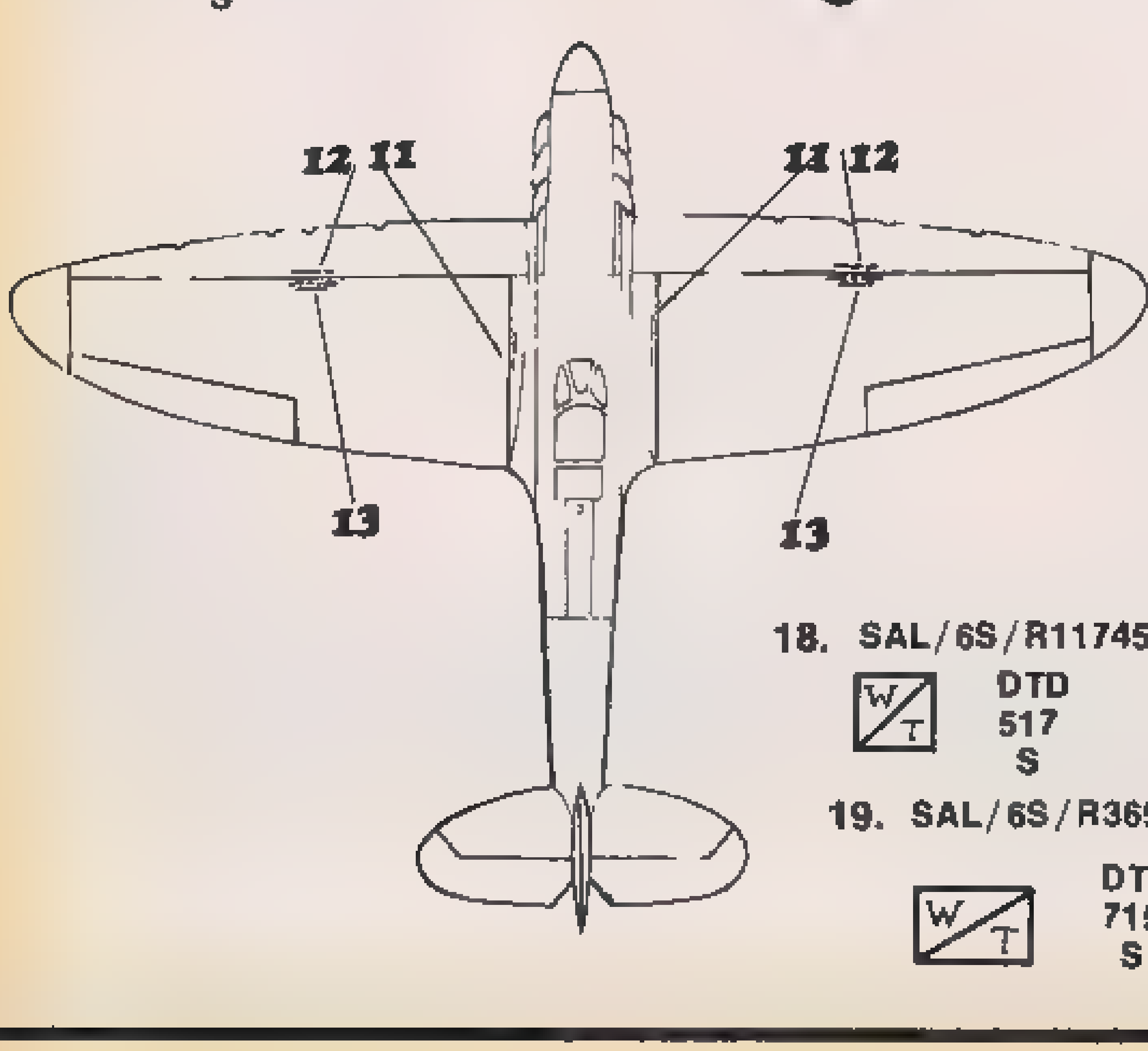
In dat warrige eerste oorlogsjaar verschenen echter talloze vliegtuigen waarvan de onderzijde geschilderd was in zwart/wit, zwart/zilver, blauw/zwart en nog andere variaties. Het uiterlijk van de kokardes verschilde eveneens sterk en veranderde met de talloze voorschriften ervoor die werden uitgevaardigd en weer gewijzigd

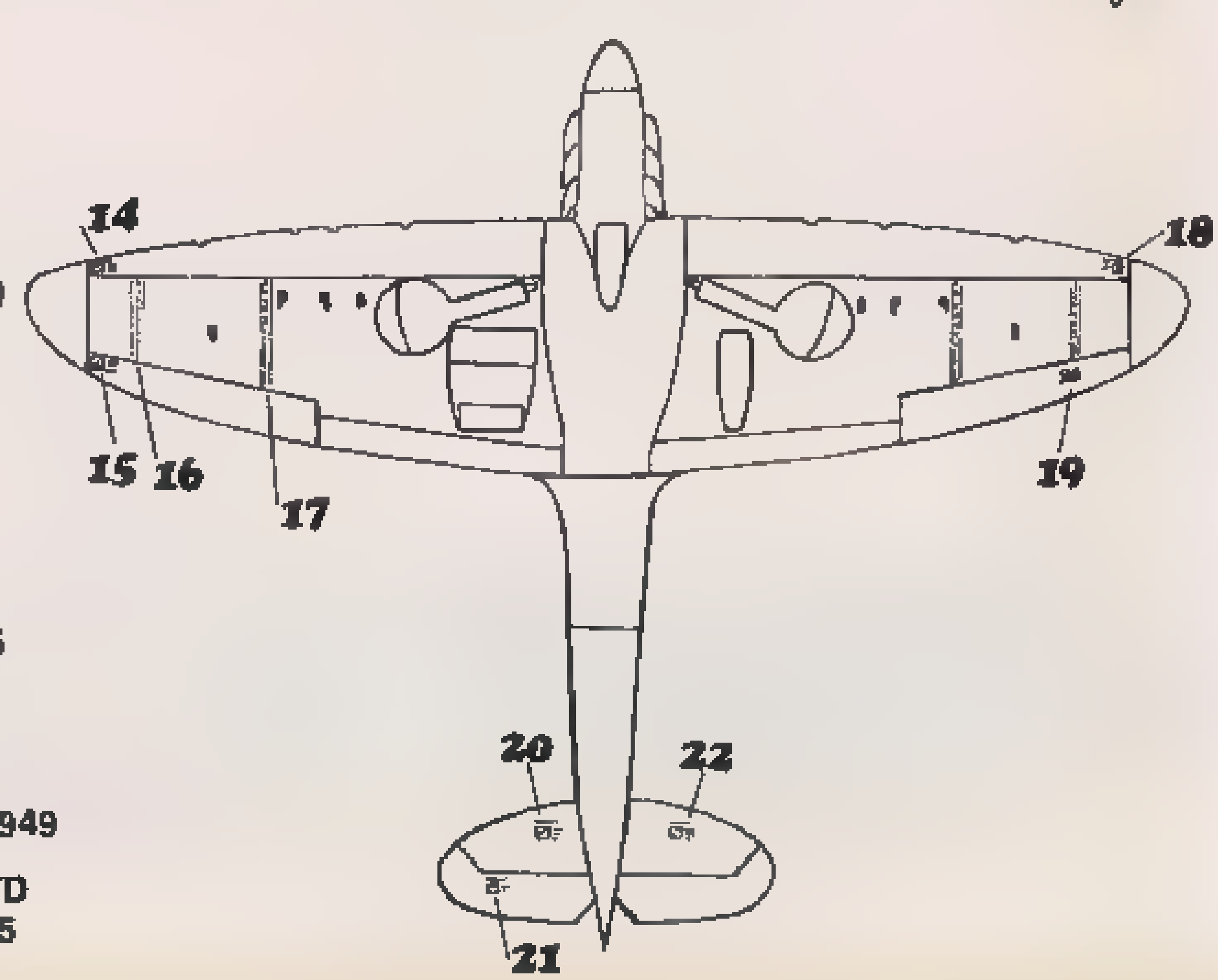
TECHNISCHE AANWIJZINGEN OP SPITFIRES:

1. MAKE SURE DOOR IS LOCKED BEFORE FLIGHT | FLIGHT BEFORE DOOR IS (upside down: MAKE SURE LOCKED) — printed as:
   MAKE LOCKED / SURE BEFORE / DOOR IS FLIGHT
   FLIGHT DOOR IS / BEFORE SURE / LOCKED MAKE
2. « WT or Ballast »
3. OIL DTD 472/B
4. SAL/6S/R239971 W/T DTD 305 C
5. W/T DTD 517 S
6. W/T DTD 517 S
7. 6580768
8. DTD 100 OCT.
9. 100 OCTANE CAPACITY 85 GALLS. (upside down)
   100 OCTANE CAPACITY 85 GALLS.
10. Bordje met volgend opschrift: Hand turning gear for maintenance only. If used for emergency starting aircraftsman must have rope from his waist to the undercarriage to prevent him falling into the airscrew.
11. WALK INBOARD
12. WALK OUTBOARD
13. Wheels up when indicator flush.
14. SAL/6S/R5-1128 W/T DTD 517 S
15. SAL/6S/R129731 W/T DTD 715 S
16. LOCATION FOR WING TIP STEADYING TRESTLE — Tekst naar buiten gericht
17. LOCATION FOR WING TIP STEADYING TRESTLE — Tekst naar binnen gericht
18. SAL/6S/R11745 W/T DTD 517 S
19. SAL/6S/R36949 W/T DTD 715 S
20. SAL/6S/R1272 W/T DTD 715 S
21. SAL/6S/R167796 W/T DTD 305 C
22. SAL/6S/R5714 W/T DTD 517 S









Aymone

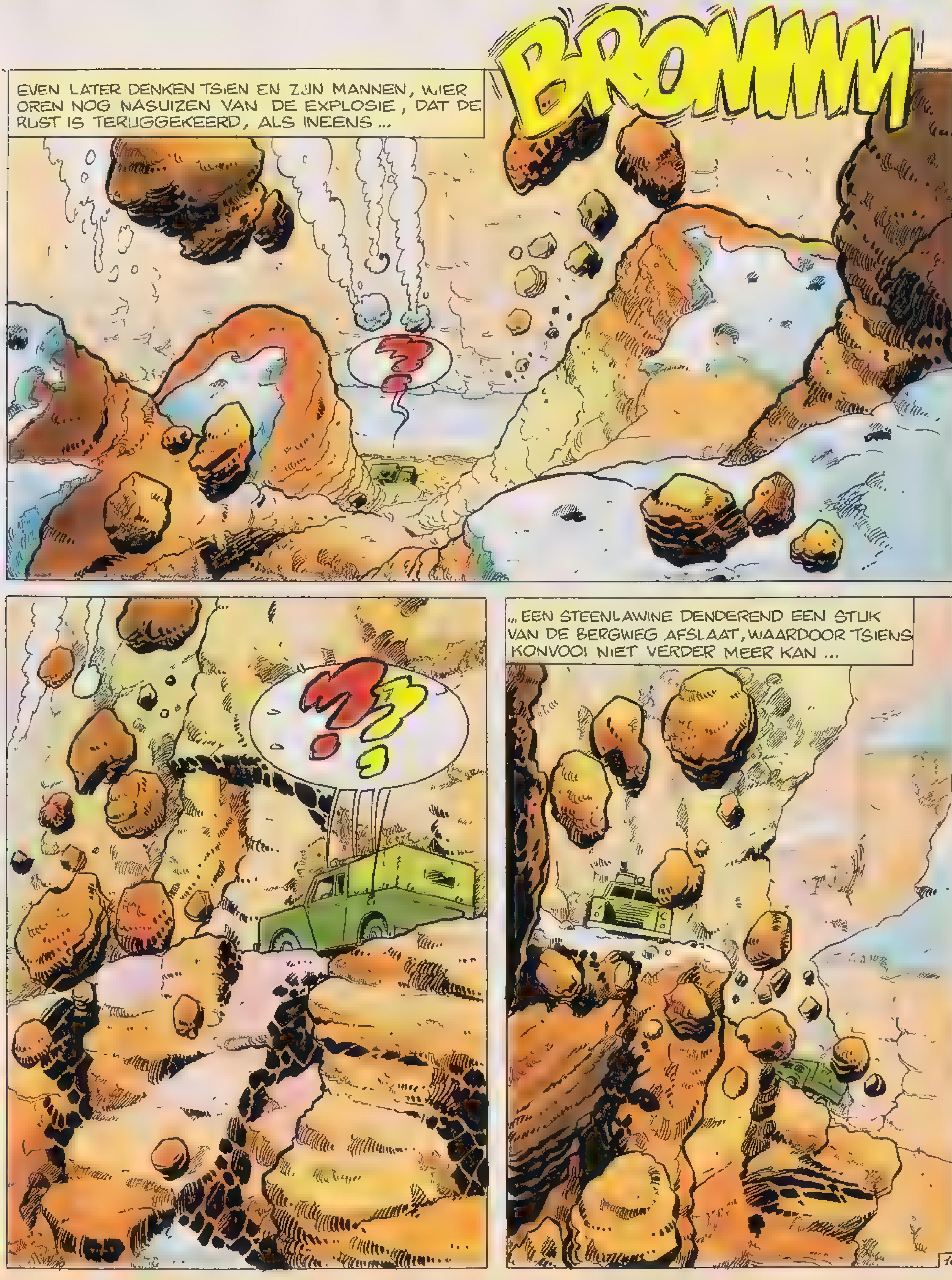
Een verkenningsvliegtuig van Guring waarschuwt Commissaris Ts'en dat het de vluchtelingen heeft opgemerkt...




Aymone
HET GETROFFEN TOESTEL RAAKT IN EEN DODELIJKE VRILLE, WAAR CHOBTOB EN DORDJI, MET SCHERVEN DOORZEEFD, AL NIET EENS MEER IETS VAN MERKEN...
BROM

IN DE SNEEUW GEGIJZELD

RENAUD - BROUYÈRE

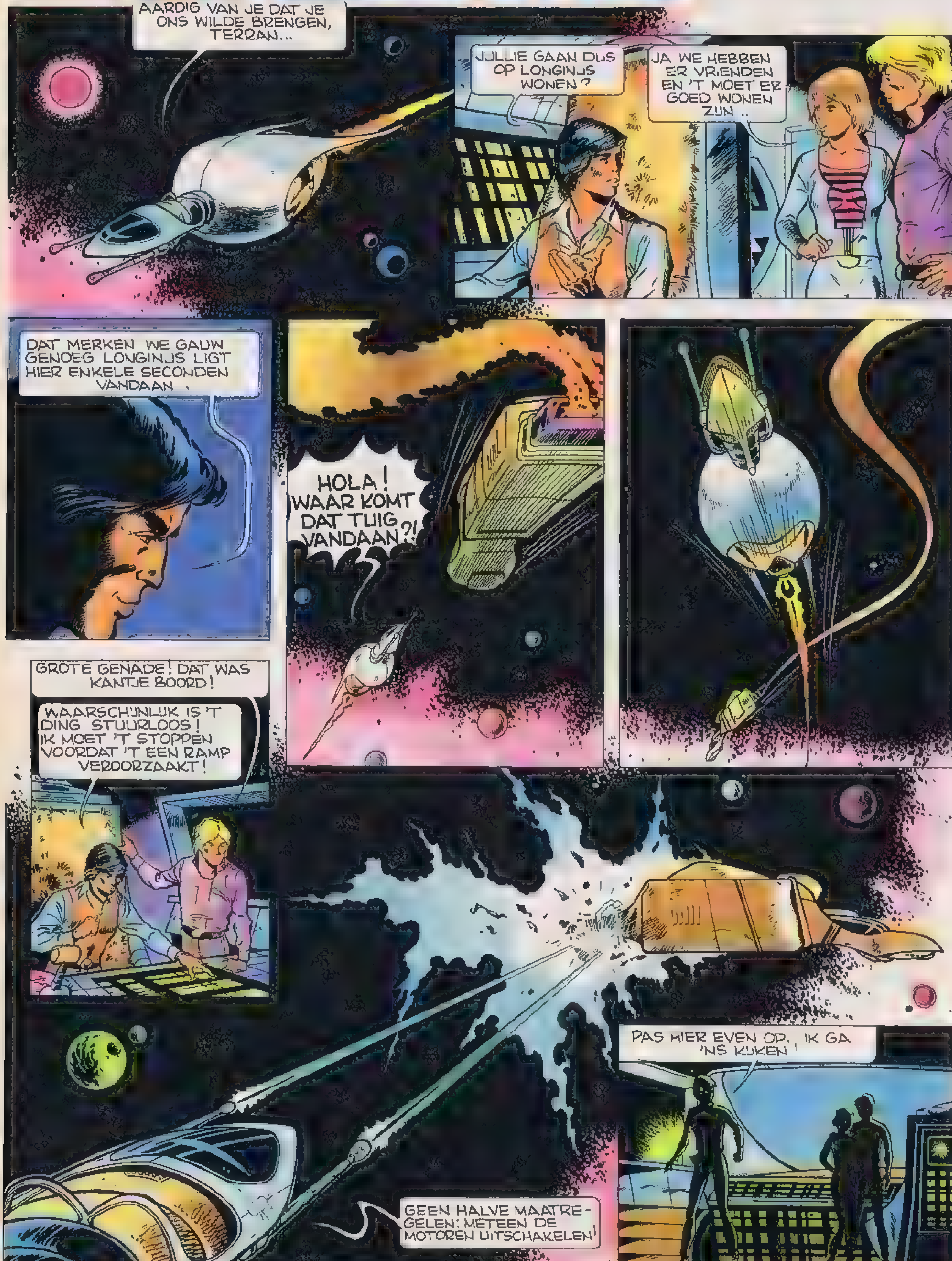


wordt vervolgd


ZEG, JIJ WEET TOCH ALLES... NIET WAAR? WEET JIJ WELK DIER HET SNELST KAN LOPEN?
ACH... WEET IK VEEL...
...EN WELK DIER HET MINST SLAAPT?
...EN WELK DIER HET HOOGST KAN SPRINGEN?
WEL, WAT STA JIJ DAAR MET JE MOND VOL TANDEN!
WEL, SCHITTEREND IS WAT ANDERS HOOR! WIL JE HET WETEN?
WEL JA...
MOET JE LUISTEREN. DE LUIPAARD KAN 120 km PER UUR LOPEN, DE GIRAF SLAAPT MAAR 20' PER NACHT, DE POEMA SPRINGT 4,5 m HOOG, WAT WIL JE NOG WETEN?
MAAR HOE WEET JIJ DAT ALLEMAAL?...
GEWOON DOOR CHOKOLADE TE ETEN!
WAÄT!
ZEKER, KEN JE ZE NIET, DIE NIEUWE SERIE "RECORDS" VAN NESTLÉ?
NOOIT VAN GEHOORD...
ALLEMAAL DIEREN DIE KAMPIOEN ZIJN. EN D'ER ZIT OOK NOG EEN MINI ALBUM IN ELK PAK CHOKOLADE.
KIJK, HIER HEB JE D'ER EEN...
GE-WEL-DIG
RECORDS
"Dieren Records" in elk pak
NESTLE/GALAK
1 mini-album gratis
RECORDS
RECORDS
Galak
Nestlé
GRATIS
1 ALBUM

Pierret

TERRAN STONE DE IJSPLANEET




DE SLUIS IS VERGRENDELD! DAT ZO MAAR...
BRRR, DIE STILTE!
ALS IK HET NIET DACHT!
DOOD! UITGESCHAKELD DOOR ULTRAGELUIDS-GOLVEN! WAARSCHIJNLIJK RUIMTEPIRATEN!
MAAR WAAROM IS 'T SCHIP DAN NIET GEPLUNDERD? 'NS EVEN RONDLOEREN!...
EEN ULTRAGELUIDS-SCHUILPLAATS! ZE KREGEN GEEN TIJD OM ERIN TE KOMEN!...
AARDEDONKER! ZOU IK HIER WAT VINDEN?
OH!?
vervolg

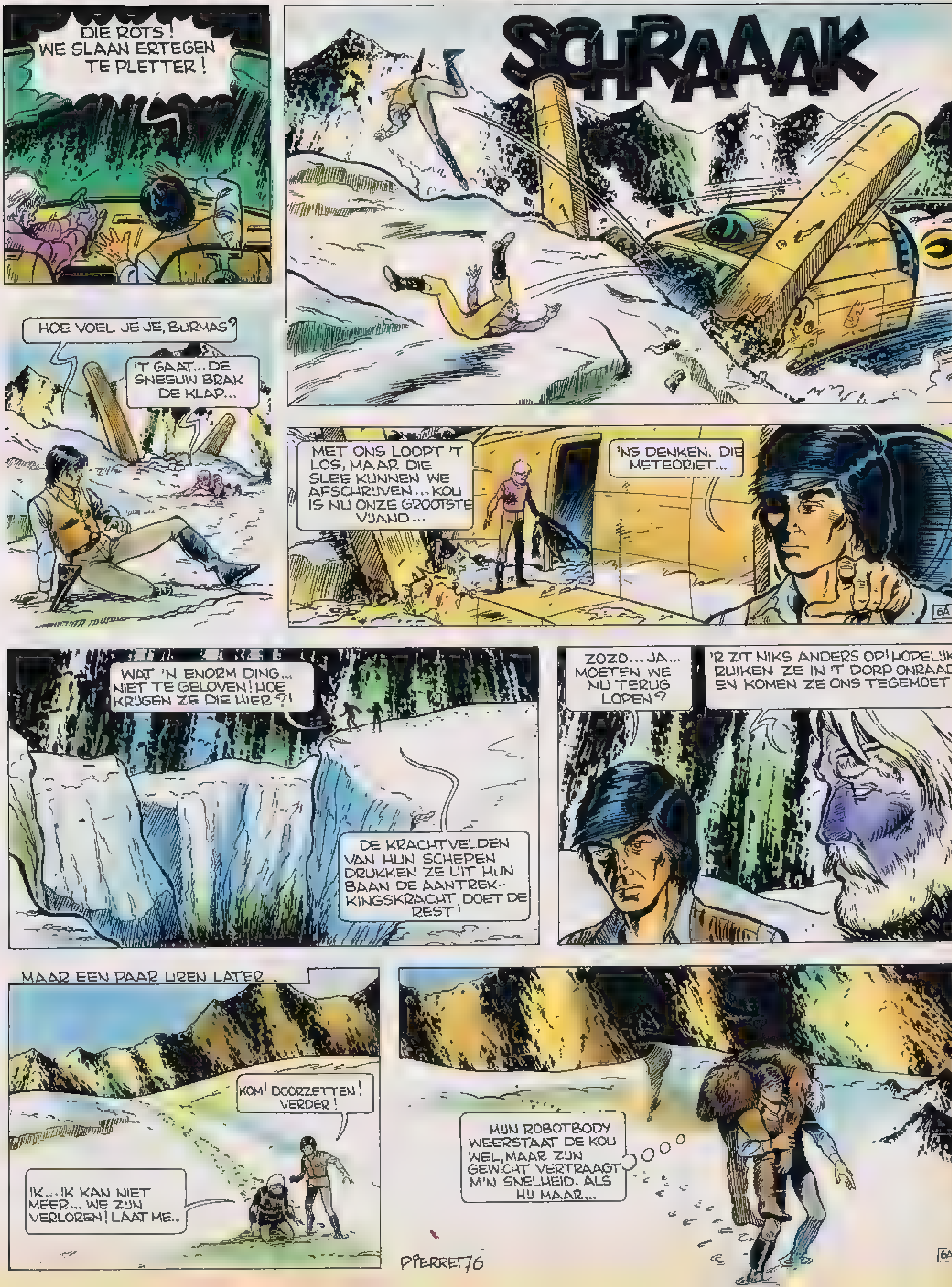


NEE, MENEER! NIET DOEN!
WEES MAAR NIET BANG.. IK DOE NIKS! KOM MAAR MEE...
PIERRET 76
BIJ TERRA?! KINDEREN?!
'T ZIJN WEL DE ENIGE OVERLEVENDEN!
'T SCHIP KOMT VAN SITTA BELLA..
DE IJSPLANEET!
ALS ROOF NIET 'T MOTIEF WAS.. WAAROM IS 'T DAN AANGEVALLEN
MISSCHIEN WETEN DIE KINDEREN ER MEER VAN?
3A
DIE TWEE ZIJN DOODSBANG... EN WAAR ZE ZATEN KONDEN ZE TOCH NIKS ZIEN IK ZET JULLIE OP LONGINUS AF. VANDAAR GA IK NAAR SITTA BELLA.. KIJKEN WAT ER AAN DE HAND IS!
PAS GOED OP ZE.. HIER ZIJN ZE IN ELK GEVAL VEILIG...
MAAK JE MAAR GEEN ZORGEN
3B



*BURGEMEESTER


THORN EN Z'N GEZIN PROBEERDEN HULP TE HALEN... OMDAT WE AL 'N PAAR WEKEN ONDER HEVIGE AANVALLEN LIJDEN. ZE WILLEN ONS VAN DEZE PLANEET AF HEBBEN!
WE DAN?
DE FULSSGO LTD! DE GROOTSTE ONDERNEMING VAN ONS STELSEL! ZE WILDEN DE PLANEET KOPEN. SINDS WE WEIGERDEN, PROBEREN ZE ONS HIERVANDAAN TE DWINGEN!
DOOR AANVALLEN?
PRECIES ..ZE BOMBARDEREN ONS MET ENORME METEORIETEN. ÉÉN ERVAN HEEFT AL 'N HEEL DORP VERWOEST!
EN WAT DOET DE INTER-PLANETAIRE RAAD?!
DIE KAN NIETS DOEN! HET ZIJN PIRATEN DIE ONS BOMBARDEREN... DE RAAD KAN DAAR NIETS TEGEN ONDERNEMEN!
KAN IK ZO'N KRATER 'NS BEKIJKEN?
NATUURLIJK! WE GAAN ER MET MIJN SLEDE HEEN!
WISTEN WE MAAR WAAROM ZE ZO TUK ZIJN OP SITTA BELLA... HIER IS NIKS TE HALEN!
PAS OP!


DIE ROTS! WE SLAAN ERTEGEN TE PLETTER!
SCHRAAAK
HOE VOEL JE JE, BURMAS?
'T GAAT... DE SNEEUW BRAK DE KLAP...
MET ONS LOOPT 'T LOS, MAAR DIE SLEE KUNNEN WE AFSCHRIJVEN... KOU IS NU ONZE GROOTSTE VIJAND...
'NS DENKEN. DIE METEORIET...
WAT 'N ENORM DING... NIET TE GELOVEN! HOE KRIJGEN ZE DIE HIER?!
DE KRACHTVELDEN VAN HUN SCHEPEN DRUKKEN ZE UIT HUN BAAN DE AANTREKKINGSKRACHT DOET DE REST!
ZOZO... JA... MOETEN WE NU TERUG LOPEN?
'R ZIT NIKS ANDERS OP! HOPELIJK RUIKEN ZE IN 'T DORP ONRAAD EN KOMEN ZE ONS TEGEMOET!
MAAR EEN PAAR UREN LATER
KOM! DOORZETTEN! VERDER!
IK... IK KAN NIET MEER... WE ZIJN VERLOREN! LAAT ME...
MIJN ROBOTBODY WEERSTAAT DE KOU WEL, MAAR ZIJN GEWICHT VERTRAAGT M'N SNELHEID. ALS HIJ MAAR...
PIERRET 76



*INTERPLANETAIRE STANDAARDTIJD

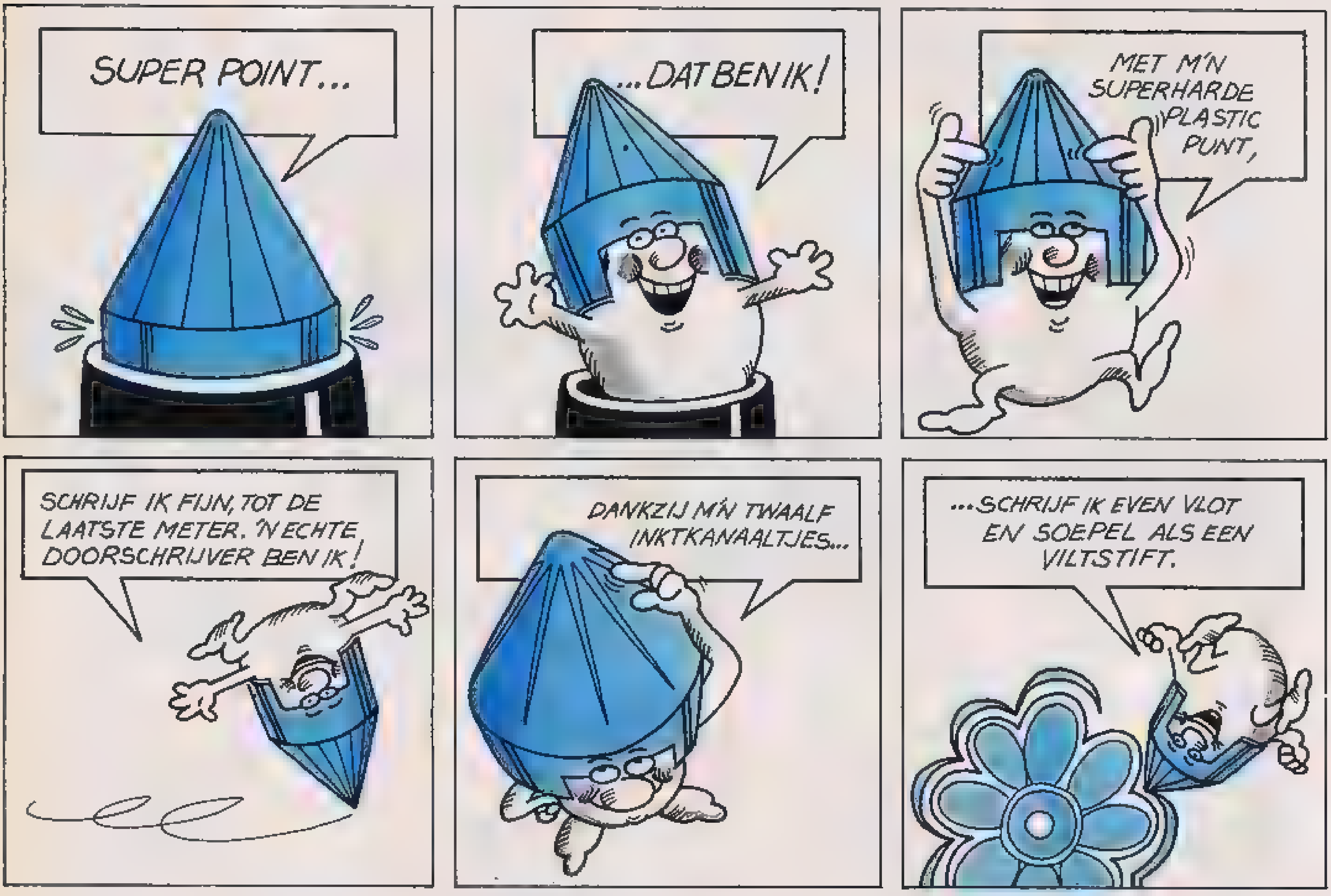

WAT LEVERT 'T OP?
NIKS... MAAR 'T WORDT 'N FIKSE KRACHTMETING!
OMDAT JIJ 'T BENT! GOED... IK KOM!
MAAK VOORT... WE HEBBEN NOG MAAR EEN DAG! IK WACHT OP JE IN SECTOR F13 104.
DE VOLGENDE DAG...
WAAR BLIJFT DIE VENT NOU?!
AH! EINDELIJK!
NIET KANKEREN... WE ZIJN ER TOCH?! MAAK JE SLUIS OPEN, IK KOM BIJ JE
HALLO... WAAR ZITTEN DIE PIRATEN VAN JE?
DIE KOMEN HEUS WEL...
ZE DUWEN EEN PLANEET VOOR ZICH UIT ALS WIJ DE KRACHTVELDEN VAN ONZE SCHEPEN BUNDELEN, KUNNEN WE DIE MISSCHIEN TERUGDUWEN MISLUKT 'T, WORDEN WE TUSSEN TWEE PLANETEN VERMORZELD!
'N OPWEKKEND VOORUITZICHT!...
DAAR HEB JE ZE!
86


LAAT ZE NOG EVEN KOMEN...
KLAAR OM KRACHTVELDEN IN TE SCHAKELEN!
ALLES LOS!
HET TEGENGESTELDE KRACHTVELD REMT AURORA'S VAART EN DUWT DE PLANEET DAN ONWEERSTAANBAAR TERUG.
ZODAT DE PIRATENSCHEPEN WORDEN VERPLETTERD.
VUUR! LAAT ZE NIET ONTKOMEN!
STAAKT HET VUREN WE ENTEREN!
GO!


LATER ..
IK DRAAG DAT STEL OVER AAN DE RAAD. ER STAAT VAST 'N BELONING OP.. DAN HEBBEN WE TOCH NIET ALLES VOOR NIETS ?!?
NOU BEGRIJP IK HET !!
DE ONDERGROND VAN SITTA BELLA BESTAAT UIT GOUD !!
DAAROM WILDEN DIE LUI VAN FULSSGO LTD IEDEREEN WEG HEBBEN !
DAT IS ZE LELIJK TEGENGEVALLEN! DAT GOUD IS NOU VAN ONS!
NEE, KORH! LAAT DAT GOUD WAAR 'T IS... DAT IS BETER VOOR 'T VOLK VAN SITTA BELLA !
JIJ DENKT DAT IK ZO'N FORTUIN LAAT LIGGEN ?!
DAT DENK IK!
PAF
NOG STEEDS TREK IN DAT GOUD ?
'T SPIJT ME, TERRAN... IK DRAAIDE EVEN DOOR.. HET SPIJT ME. IK GA NAAR M'N SCHIP EN VERTREK !
TOT ZIENS, ERGENS IN DE RUIMTE, TERRAN...
TOT ZIENS, KORH...
einde

En hier is Super Point, de <u>nieuwe</u> Tempo.





Tempo®
SUPER POINT
by PAPER MATE

Tempo Super Point - Tempo Nylon - Tempo Marker permanent - Tempo Marker op water basis - Tempo kilometrico (kogelpen).



Probeer me gratis!
In ruil voor deze behoorlijk ingevulde bon, geeft uw papierhandelaar u een Tempo Super Point cadeau.
U kiest zelf uw kleur: zwart, rood, blauw of groen.
Geldig tot 30 juni 1977.

Naam:

Voornaam

Leeftijd.

Adres:

Bericht aan de HH. Papierhandelaars · de Firma Gillette Belgium verbindt zich ertoe tegen deze behoorlijk ingevulde bon een nieuwe Tempo Super Point te leveren

TEM3S



HOE DEZE LOOZA T-SHIRT TE WINNEN... MET DE C.A.P.S.A. TOMBOLA*



pubart/emad

① Vul het onderstaande tombolabiljet in. U mag het ook op 'n blad papier net zoveel keren overschrijven als u wilt. Voeg bij ieder tombolabiljet een LOOZA kapsule (van welke fles of variëteit heeft geen belang).

② Zend alles onder gesloten omslag, gefrankeerd met 6,50 F (1 biljet en 1 kapsule per omslag) aan :

TOMBOLA C.A.P.S.A.* — LOOZA, P.B. nr 130, 1060 Brussel 31.

Trekkingen : elke vrijdag, van 8 april tot 24 juni 1977.
Al de winnaars ontvangen hun T-shirt franko via de post.
Vergeet niet de gewenste maat op te geven.

LOOZA

een glas vol fruit

LOOZA : 9 heerlijke variëteiten pure vruchtesappen, zonder toevoegingsmiddelen of kleurstoffen. Vol pit en gezondheid voor klein en groot. Drink LOOZA steeds heel koel, zowel thuis als in café... en vraag de kapsules!



TOMBOLABILJET C.A.P.S.A.*
uitknippen of overschrijven.

NAAM
Adres
Postnr Plaats

Gelieve de gewenste maat aan te kruisen :

☐ *8/10* ☐ *Extra small* ☐ *Small* ☐ *Medium*

* ten bate van de Koningin Fabiola Dorpen. K B nr CD 585.13-145 van 17/2/76, 53e tranche (A-L). Tr. van 8/4 tot 24/6/77

Een Chinees heeft Caraibe een betrouwbare bemanning beloofd. Maar zal Caraibes klant het daarmee eens zijn ?

captain caraibe



EINDPUNT COCOPEAK

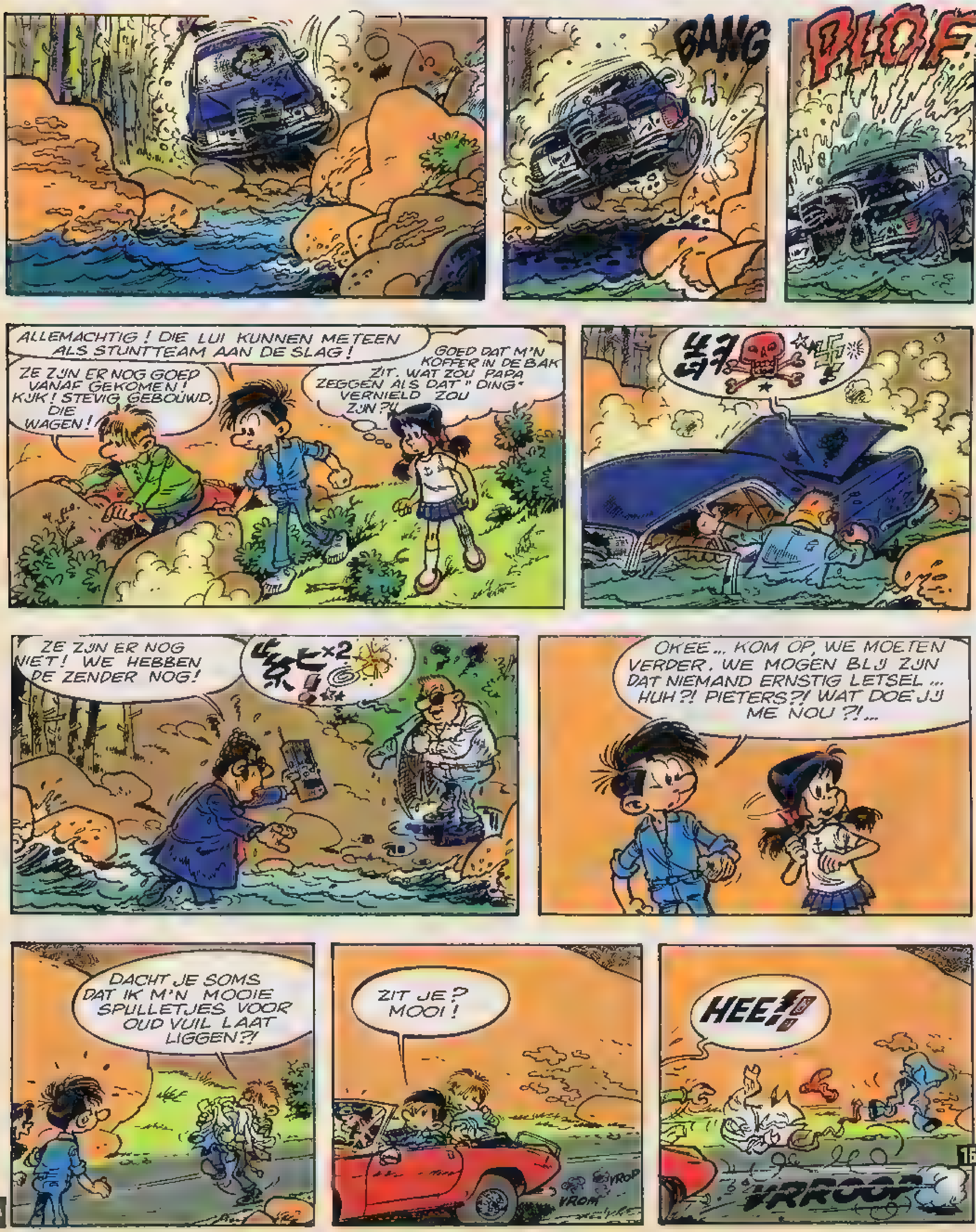
ROGE



wordt vervolgd

De achtervolgers zijn met hun wagen in de afgrond gevallen. Waarom willen ze per se die cassette ?...

Sophie



EN DE VIER SEIZOENEN

Jidéhem



wordt vervolgd

Natuurlijke limonade het hele jaar door

Gratis posters drie maanden lang





Sirene limonade is er naar ieders smaak: sinaasappel, citroen, lemon en cola.

Allemaal met natuurlijke extracten, zuiver suiker en zonder synthetische kleurstof.

En nu twee nieuwe smaken: met sinaasappelsap en citroensap.



Tot 15 juni geeft Sirene 12 posters gratis weg. Een prachtige kollektie trouwens! Voor de liefhebber van de motorsport: Barry Sheene, Patrick Depailler, Giacomo Agostini, James Hunt, Roger De Coster en Mario Andretti. En voor romantische naturen, prachtig sfeervolle posters. Deze posters kunt U zomaar krijgen.* Zonder mee te doen aan een wedstrijd. Zonder vervelende bijkomende vragen. Verkrijgbaar bij uw leverancier.

Sirene

* Bij elke aankoop van 12 flessen van 1 liter of van 24 flesjes van 20 cl hebt U recht op een kleurenposter.

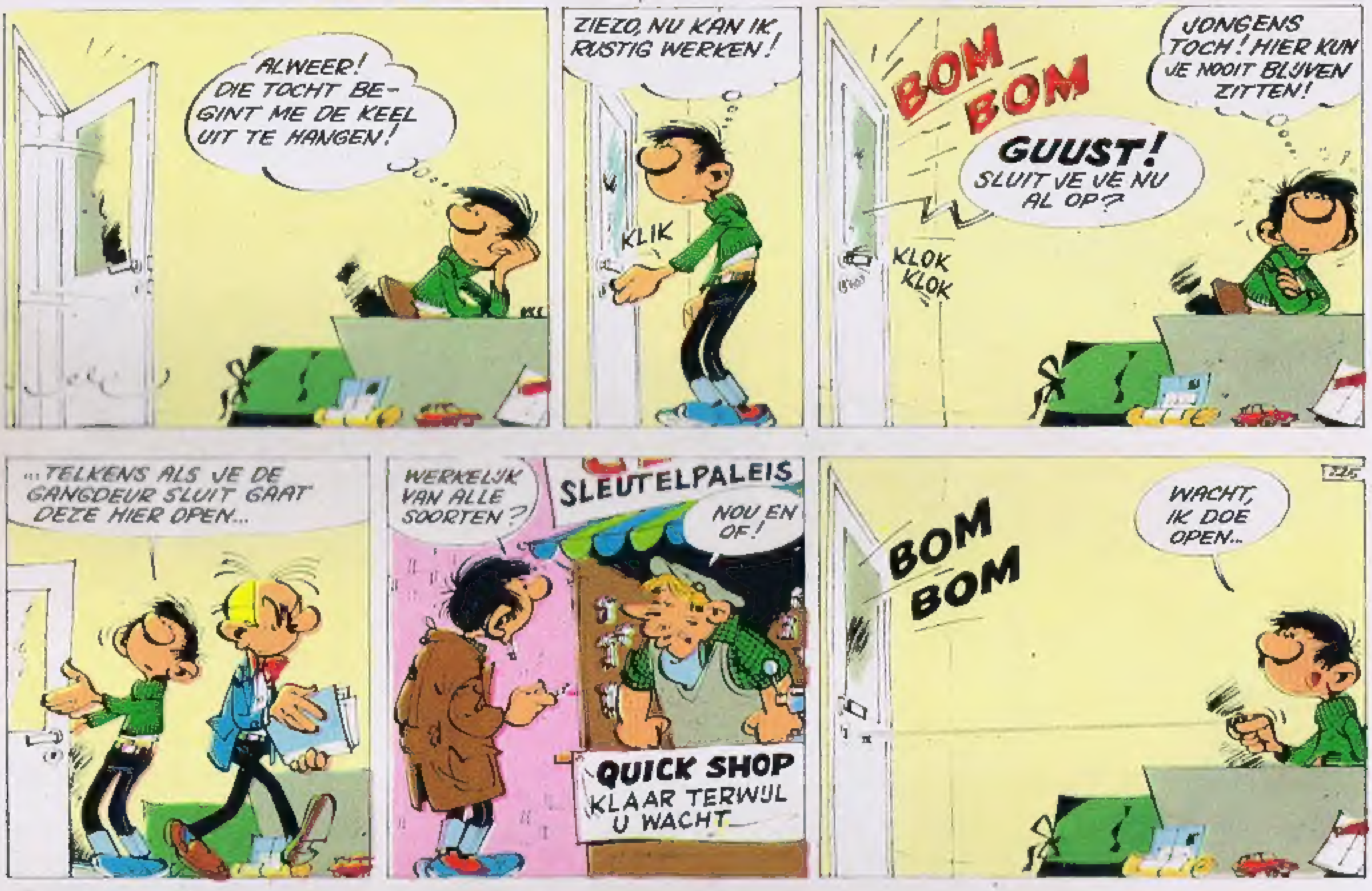
PLANT 'N KNOL

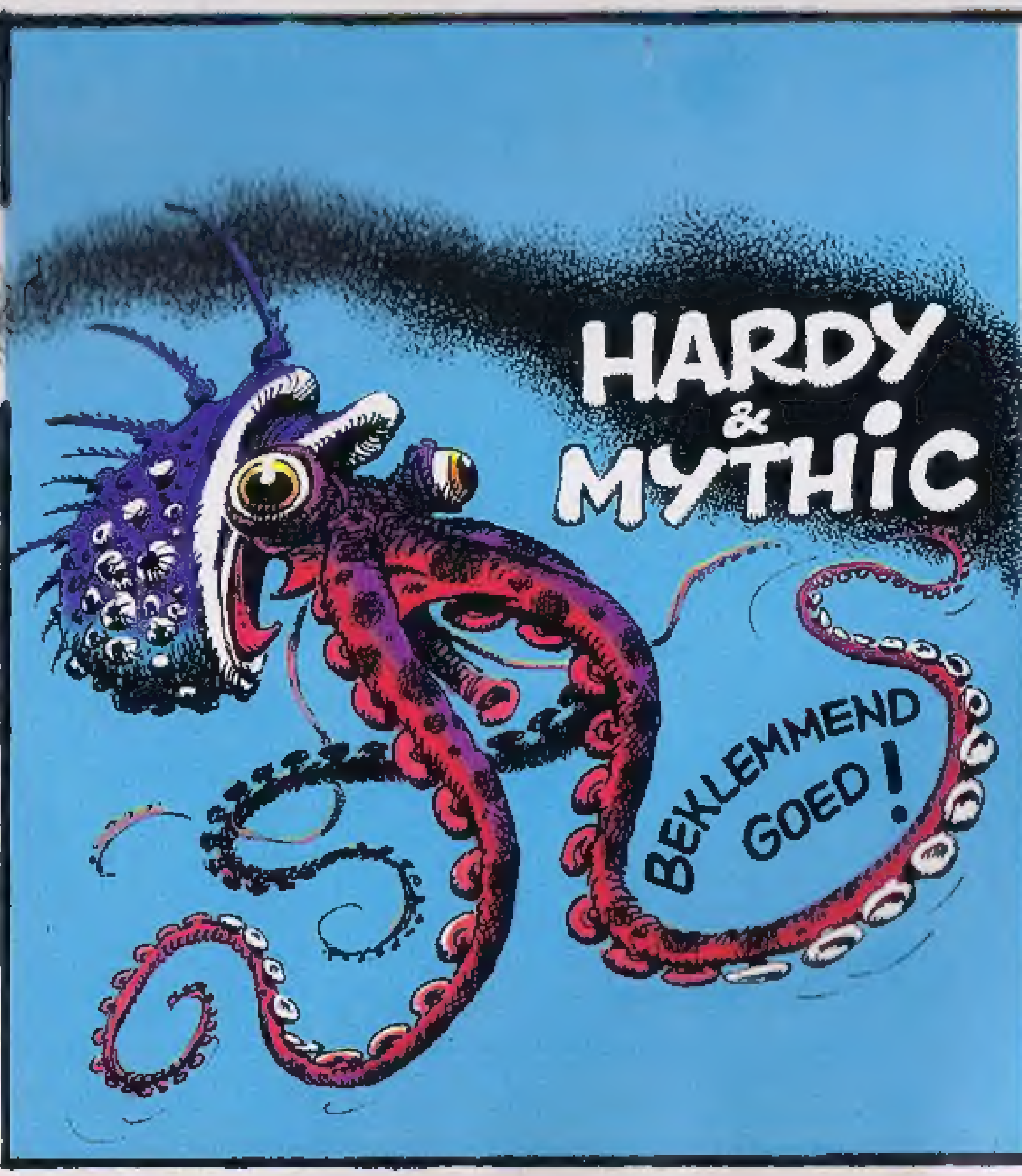


OPLOSSINGEN van blz. 12 / 13

Muziekcode : wij komen om 10 uur.
Kruisencode : gebruik andere codeermethode.
Hekcode : wachtwoord luidt Paradiso.

RUBRIEK KLASSIEK





VOLGENDE WEEK :

● Het begin van een nieuw, fantastisch avontuur van GAFFEL en GITAAR ! Sabotage tijdens inpolderingswerkzaamheden vormen de inleiding tot " GOLVEN BOVEN BRUGGE " !

● Opnieuw een dubbele pagina uit het handboek voor spionnen. Technische truukjes voor keiharde codes !

● LANGE afleveringen van de BLAUWE SPERWER en AYMONE

● UGH en WEE ! De MOHIKAAN kampt met PECH !

● Cauvin en Kox op avontuur in de natuur via hun creatie AGENT 212 !

● JORIS JASPER op onderzoek in Sombercastel staat OOG IN OOG met DE SCHADUW !

En niet te vergeten : BOLLIE en BILLIE, een kakelverse gag van GUUST en de droge humor van detective O'STRICH !

DAT ALLES, EN NOG VEEL MEER, in — hoe is het mogelijk ? ! — een enkel nummer. Gaat dat zien !

UITGEVERIJ JEAN DUPUIS, N. V. - Industriestraat 13, Sittard.
Livornostraat 97, 1050 Brussel.